



# MINISTÉRIO DA JUSTIÇA

## DEPARTAMENTO DE POLÍCIA RODoviÁRIA FEDERAL

### CONCURSO PÚBLICO

**CARGO:**

**POLICIAL RODoviÁRIO FEDERAL**

**APLICAÇÃO: 15/5/2004**



UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA

Centro Seleções para Realizar Exames

## CURSO DE FORMAÇÃO

### 1.ª Prova

**LEIA COM ATENÇÃO AS INSTRUÇÕES ABAIXO.**

- 1 Ao receber este caderno, confira se ele contém **oitenta** itens, correspondentes à primeira prova do Curso de Formação, corretamente ordenados de **1 a 80**.
- 2 Caso o caderno esteja incompleto ou tenha qualquer defeito, solicite ao fiscal de sala mais próximo que tome as providências cabíveis.
- 3 Não utilize nenhum material de consulta que não seja fornecido pelo CESPE.
- 4 Durante a prova, não se comunique com outros candidatos nem se levante sem autorização do chefe de sala.
- 5 A duração da prova é de **3 horas e 15 minutos**, já incluído o tempo destinado à identificação — que será feita no decorrer da prova — e ao preenchimento da folha de respostas.
- 6 Ao terminar a prova, chame o fiscal de sala mais próximo, devolva-lhe a sua folha de respostas e deixe o local de prova.
- 7 A desobediência a qualquer uma das determinações constantes no presente caderno, na folha de rascunho ou na folha de respostas poderá implicar a anulação da sua prova.

#### AGENDA

- I **15/5/2004**, a partir das 18 h (horário de Brasília) – Gabaritos oficiais preliminares da prova objetiva; Internet — [www.cespe.unb.br](http://www.cespe.unb.br) — e quadros de avisos do CESPE/UnB — em Brasília.
- II **17 e 18/5/2004** – Recursos contra os gabaritos oficiais preliminares da prova objetiva, exclusivamente nos locais e no horário que serão informados na divulgação dos referidos gabaritos.
- III **9/6/2004** – Resultado final da primeira prova do Curso de Formação: locais mencionados no item I e Diário Oficial da União.

#### OBSERVAÇÕES

- Não serão objeto de conhecimento recursos em desacordo com o estabelecido no item 12 do Edital n.º 1/2003 – PRF, de 21/10/2003.
- Informações adicionais: telefone 0(XX) 61 448 0100; Internet — [www.cespe.unb.br](http://www.cespe.unb.br).
- É permitida a reprodução deste material apenas para fins didáticos, desde que citada a fonte.

De acordo com o comando a que cada um dos itens de **1 a 80** se refira, marque na **folha de respostas**, para cada item: o campo designado com o código **C**, caso julgue o item **CERTO**; ou o campo designado com o código **E**, caso julgue o item **ERRADO**. Para as devidas marcações, use a folha de rascunho e, posteriormente, a **folha de respostas**, que é o único documento válido para a correção da sua prova.

## PROVA OBJETIVA

Acerca de mecânica de automóveis, julgue os itens a seguir.

- 1 Os motores do ciclo Diesel caracterizam-se por não possuir sistema de ignição. A elevada taxa de compressão desses motores produz um aumento da temperatura do ar comprimido no cilindro, suficiente para causar a auto-ignição do combustível.
- 2 A ordem dos tempos tanto em um motor do ciclo Otto quanto em um do ciclo Diesel é admissão, compressão, explosão e escapamento.
- 3 A válvula termostática tem a função de evitar o superaquecimento do motor, liberando a passagem do fluido refrigerante do reservatório para o radiador, quando o motor se aquece excessivamente.
- 4 O sistema de carga, formado pelo alternador ou dínamo e pelo regulador de voltagem, tem a função de gerar tensão elevada na bobina para que possa ocorrer o faiscamento na vela de ignição.
- 5 Um pneu com banda de rodagem mais desgastada no centro do que nas bordas é sinal de utilização com pressão de enchimento excessiva.

De acordo com o estabelecido para a ocasião e o previsto no regulamento de uniformes da Polícia Rodoviária Federal, constitui princípio básico para o uso de uniformes o seu uso

- 6 fora dos horários de serviço normal.
- 7 obrigatório em representação social e de gala da instituição.
- 8 com sinal de manifestação classista ou individual, independentemente de autorização.

O regimento interno normatiza os procedimentos das unidades do departamento e as atribuições dos servidores. As manifestações essenciais da disciplina do policial rodoviário federal (PRF) incluem a

- 9 adoção de atitudes corretas no tratamento para com o público.
- 10 pronta obediência às leis, aos regulamentos, às normas internas e às ordens legalmente originadas pelos seus superiores.

Julgue os itens que se seguem.

- 11 Para se evitar uma colisão com o veículo da frente, o condutor defensivo deverá ficar sempre alerta, dominar a situação, manter a distância de seguimento recomendada e pisar no freio com cuidado, evitando paradas bruscas.
- 12 A curva para a direita torna-se mais perigosa pelo fato de a força centrífuga empurrar o veículo para a esquerda e, por isso, deve-se manter o veículo o mais próximo do meio da pista de mão de dupla.
- 13 A distância de parada percorrida durante a reação de um condutor que está imprimindo uma velocidade de 100 km/h será de aproximadamente 30 m.
- 14 Os locais em que comumente ocorrem colisões frontais são as curvas, as retas e os cruzamentos.
- 15 No tráfego em uma rodovia, se um veículo se mantém muito próximo da traseira de outro, o procedimento correto do condutor do veículo à frente deverá ser o de utilizar o princípio da cortesia e acelerar para adiantar-se, evitando os riscos de uma viagem interrompida por falta de percepção.

Acerca do atendimento do acidente, julgue os itens a seguir.

- 16 Ao assumir o serviço, o PRF deverá conferir e deixar todo o material necessário preparado para o atendimento imediato do acidente.
- 17 Ao tomar conhecimento do acidente, o PRF deve, imediatamente, coletar o maior número de informações possíveis e iniciar o deslocamento.
- 18 O deslocamento para o acidente deve ser o mais rápido possível, prevalecendo sobre qualquer outra atividade.
- 19 Um dos passos da investigação deverá ser o de observar o pavimento, a fim de encontrar marcas de frenagem e de arrastamento ou vestígios que identifiquem o provável ponto de impacto ou de colisão, garantindo o seu registro.

Se um PRF estiver de serviço no posto e for acionado para prestar atendimento a um acidente envolvendo uma carreta que transporta certo tipo de produto perigoso, ele deverá

- 20 isolar a área e acionar os órgãos competentes.
- 21 manter-se a uma distância segura (75 m) e com o vento soprando no seu rosto.
- 22 tentar identificar o produto que a carreta está transportando.
- 23 adotar medidas iniciais estabelecidas no manual da ABIQUIM.

Julgue os itens subseqüentes.

- 24 O deslumbramento, fenômeno ligado à condição de visibilidade, ocorre quando um indivíduo encontra-se na claridade e recebe uma sobrecarga de luz.
- 25 Colisão, tombamento e capotamento são acidentes classificados quanto à natureza.
- 26 A falha humana pode ser caracterizada pela condução do veículo em velocidade inadequada.
- 27 A condição da via influencia no acidente em função de deficiência ou de falta de sinalização, falta de acostamento e de traçado malfeito.

Ao trafegar com a viatura de serviço, um PRF constatou que ocorrera um acidente na rodovia, envolvendo dois veículos. Ao chegar no local, ele encontrou duas vítimas presas nas ferragens. Nessa situação, as primeiras providências a serem tomadas pelo PRF devem incluir o(a)

- 28 solicitação de auxílio ao Corpo de Bombeiros.
- 29 socorro às vítimas.
- 30 sinalização adequada do local para a proteção de atendimento.
- 31 estabilização dos veículos para o atendimento.

Considere o seguinte trecho de comunicação via rádio realizada entre João e Pedro, ambos PRFs, sendo que o primeiro estava em sua viatura e o segundo, no posto da Polícia Rodoviária Federal mais próximo de João.

João: F5200, C4105 chamando.

Pedro: C4105, QRV.

João: QSA, QRK.

Pedro: Três barra três, QRB.

João: 40 km.

Pedro: QRV.

João: Solicito consulta a veículo de placa Juliet Kilo Quebec Oitavo Segundo Sexto dobrado.

Pedro: DSL, QRX.

Com base nas informações acima, julgue os itens seguintes.

- 32 A intensidade e a clareza do sinal recebido por Pedro são, respectivamente, razoável e audível com dificuldade. Caso Pedro desejasse solicitar a João que a potência de transmissão do sinal fosse aumentada, com a expectativa de que a qualidade do sinal melhorasse, o uso do código QRO permitiria a compreensão por parte de João da solicitação de Pedro.


- 33 O uso do rádio PRO 5150 por parte de João é correto para a situação descrita, o que justifica a intensidade e a clareza do sinal informadas, mas, caso João utilizasse o rádio M208 e a potência fosse adequadamente ajustada, Pedro poderia receber um sinal com melhor qualidade de comunicação.

- 34 De acordo com a comunicação estabelecida, João solicitou a Pedro que obtivesse informações acerca de veículo de placa JKQ 8266. Os sistemas INFOSEG e ALERTA permitiriam a Pedro obter determinadas informações acerca de um veículo a partir de sua placa, sendo que o sistema ALERTA permitiria saber se a placa informada pertence a um veículo furtado. No sistema SERPRO, após ter acessado a base de consulta do RENAVAL, e ter optado pelo módulo de consulta, as informações acerca do veículo a partir da placa informada podem ser obtidas ao se digitar o código 902 seguido da placa desejada.

- 35 Caso estivesse utilizando o rádio M216, João poderia obter as informações acerca do veículo cuja placa foi mencionada na comunicação em apreço diretamente a partir da *intranet* da Polícia Rodoviária Federal. A página principal dessa *intranet* disponibiliza *links* a sistemas em que João poderia obter as informações desejadas.



Considerando a figura acima, que ilustra uma janela do Outlook Express 6, julgue o item a seguir.

- 36 Ao se clicar o botão , será enviada a dois destinatários uma mensagem de correio eletrônico que contém um arquivo com um documento Word. Por meio do *menu* *Inserir*, é possível anexar arquivos a uma mensagem de correio eletrônico.

A respeito das atribuições da Polícia Rodoviária Federal previstas nos dispositivos legais pertinentes, julgue os seguintes itens.

- 37** A Polícia Rodoviária Federal é um órgão permanente, estruturado em carreira, mantido subsidiariamente pela União e diretamente pela arrecadação de multas aplicadas por seus servidores policiais no exercício da atividade de patrulhamento ostensivo das rodovias federais.
- 38** O documento de identidade funcional do servidor policial da Polícia Rodoviária Federal confere ao seu portador livre porte de arma e franco acesso aos locais sob fiscalização do órgão, nos termos da legislação em vigor.
- 39** Em razão da sua finalidade eminentemente policial, à Polícia Rodoviária Federal cabe, no âmbito da Política Nacional de Segurança e Educação de Trânsito, participação tão-somente supletiva à atuação dos DETRANS, aos quais cabe promover e participar de projetos e programas de educação e segurança, de acordo com as diretrizes estabelecidas pelo CONTRAN.

Com referência ao policiamento rodoviário e considerando a terminologia relativa a essa atividade, julgue os itens que se seguem.

- 40** O serviço de ronda é o tipo de policiamento que consiste na fiscalização rotineira das rodovias e constitui a atividade mais importante do policiamento. Seus objetivos são: antecipar as infrações dos motoristas; detectar e autuar infratores; observar e relatar as condições de tráfego; observar e relatar as condições da pista.
- 41** Considere a seguinte situação.
- Em uma rodovia federal, na manhã de um sábado de carnaval, em situação de tráfego intenso, ocorreu um acidente de trânsito que causou graves lesões em vários passageiros de um ônibus de empresa de turismo.
- Nessa situação, mesmo que não se tratasse de período de carnaval, ao prestar socorro às vítimas do acidente e auxílio a usuários que dele precisassem, os policiais rodoviários federais (PRFs) responsáveis pelo patrulhamento da referida rodovia estariam realizando uma operação especial.
- 42** Diferentemente do serviço de ronda, na modalidade de policiamento denominada comando, utiliza-se um número maior de policiais, viaturas e equipamentos, com o objetivo de intensificar a fiscalização, mediante atuação em pontos estratégicos, conforme planejamento prévio.
- 43** Na modalidade de comando geral, a fiscalização de excesso de peso é feita mediante a pesagem em balança ou por meio de documentação fiscal. Na modalidade de comando específico, essa fiscalização é feita, obrigatoriamente, mediante exame da documentação fiscal.

**44** No local de um acidente, em caso de bloqueio de uma das faixas de rolamento no período diurno, a viatura deverá ser posicionada sobre a faixa interrompida, diagonalmente ao eixo da rodovia, em um ângulo de aproximadamente 45°, de modo a oferecer a maior visibilidade possível aos que trafegarem pela rodovia e a permitir as melhores condições de segurança aos componentes da guarnição.

**45** Considere a seguinte situação.

Em uma atividade de fiscalização, um PRF suspeitou da autenticidade da documentação apresentada por um condutor, toda ela associada ao seguinte CPF: 123456781-34.

Nessa situação, é correto afirmar, com relação ao CPF, que seus dígitos verificadores estão corretos e que ele pode ter sido emitido em uma das seguintes unidades da Federação: Distrito Federal, Goiás, Mato Grosso, Mato Grosso do Sul e Tocantins.

**46** Operações, como o próprio nome indica, são atividades operacionais da Polícia Rodoviária Federal desenvolvidas por meio de um planejamento estratégico realizado previamente. Independentemente da sua abrangência — nacional ou regional —, seu planejamento compete, exclusivamente, aos órgãos centrais do sistema operacional.

**47** Utilizados pela Polícia Rodoviária Federal para realizar suas atividades operacionais, os equipamentos de segurança incluem armamento, algema, colete balístico, cama de faquir e detector de material explosível.

Com referência ao auto de infração (AI) — peça informativa que subsidia a autoridade de trânsito na aplicação da penalidade —, julgue os itens subsequentes, considerando, em todos os casos, o preenchimento correto do AI.

**48** Considere a seguinte situação.

Em uma atividade de fiscalização, constatado o cometimento de uma infração, um PRF preencheu, no campo IDENTIFICAÇÃO DO INFRATOR do respectivo AI, o nome e o CPF do infrator.

Nessa situação, considerando que o referido campo tenha sido usado em condição na qual seu preenchimento seja obrigatório, é correto inferir que o condutor do veículo não foi o responsável pelo cometimento da infração autuada.

**49** Se, no espaço próprio do campo IDENTIFICAÇÃO DA INFRAÇÃO, for anotado o código 50100, isso significará que a infração foi cometida pelo condutor e é classificada como gravíssima.

**50** Caso o campo MEDIÇÕES do AI tenha sido preenchido, isso significará que foi utilizado um aparelho ou instrumento que, no âmbito dos equipamentos operacionais, faz parte do grupo de equipamentos de fiscalização.

**51** Cada AI poderá comportar o registro de até dez infrações. Entretanto, nas autuações em que houver necessidade de utilização de aparelho ou instrumento de medição, as infrações têm de ser registradas em AIs individuais.

Ao fazer o patrulhamento em uma estrada federal, um PRF deteve um condutor de veículo de passeio que havia transgredido a velocidade máxima permitida na via, aplicando-lhe a multa cabível. Após ser autuado pelo PRF, o condutor, irritado, embora convencido de que cometera a infração que lhe fora imputada, recusou-se a assinar o AI no espaço próprio do campo IDENTIFICAÇÃO DO CONDUTOR, mas concordou em levar consigo a segunda via do AI. Posteriormente ao recebimento do AI, o condutor, ao retornar ao seu veículo, murmurou consigo mesmo, simplesmente como um desabafo, que não merecia estar passando por aquilo. O PRF interpretou aquele murmúrio como um desacato a sua autoridade policial e, embora desejoso de tirar satisfações com o condutor, decidiu não levar adiante seu impulso inicial, mantendo o profissionalismo requerido naquela situação, despedindo-se do motorista e retornando às suas atividades.

Considerando a situação hipotética apresentada acima, julgue os itens seguintes.

- 52** Nessa situação, o PRF responsável pelo preenchimento do AI deve anotar, no espaço para assinatura do condutor, no referido campo, a seguinte observação: “Não assinou e levou 2.ª via”.
- 53** No processo de comunicação humana, quando uma mensagem é mal interpretada pelo receptor, como ocorrido na situação descrita, diz-se que houve um bloqueio na comunicação.
- 54** Ao abandonar seu impulso inicial, o PRF demonstrou ter habilidades de reflexão e análise, bem como de autocontrole.

Julgue os itens seguintes, relativos ao medidor de velocidade (radar) e à classificação desse tipo de aparelho.

- 55** Quanto ao modo de operação, os aparelhos medidores de velocidade são classificados em fixos, estáticos e móveis ou portáteis.
- 56** Considere a seguinte situação.

Uma equipe de PRFs foi incumbida de, em um trecho de uma via rural devidamente sinalizado com placa R-19 que regulamentava o limite 60 km/h, realizar fiscalização de excesso de velocidade mediante o uso de radar estático.

Nessa situação, o radar deverá ser posicionado a uma distância entre 100 m e 300 m da placa de regulamentação de velocidade máxima permitida.

Com referência à alcoolemia e ao uso do bafômetro, julgue os itens a seguir.






- 57** De acordo com resolução do CONTRAN, é obrigatória a realização do exame de alcoolemia para as vítimas fatais de trânsito.

- 58** Considere a seguinte situação.

Em uma operação de fiscalização na qual a equipe contava com apenas um bafômetro, um condutor foi submetido ao teste de alcoolemia às 11 h e 45 min de determinado dia. Logo em seguida, foi necessário realizar o mesmo tipo de teste em um outro condutor.

Nessa situação, o teste no segundo condutor só poderá ser realizado a partir das 12 h do mesmo dia.

Com referência à simbologia utilizada na confecção do croqui objeto da folha B3 do Boletim de Acidente de Trânsito, julgue as associações símbolo/descrição propostas no item a seguir.

- 59**  / local da colisão
-  / capotagem
-  / animal
-  / objeto fixo
-  / incêndio

RASCUNHO

A respeito do atual Código de Trânsito Brasileiro (CTB), dos aspectos históricos da legislação brasileira de trânsito, da composição do Sistema Nacional de Trânsito e das competências da Polícia Rodoviária Federal, julgue os itens que se seguem.

- 60** O atual CTB, posto em vigor em de 23 de setembro de 1997, data de publicação da Lei n.º 9.503 que o instituiu, é, historicamente, o terceiro código de trânsito instituído no Brasil.
- 61** Ao ser instituído o atual CTB, um dos seus aspectos mais celebrados pelos especialistas em legislação de trânsito foi o fato de ele ter consolidado, em uma única lei, toda a documentação normativa de trânsito que até então vigeu.
- 62** O Departamento de Polícia Rodoviária Federal, por ser o órgão máximo executivo de trânsito, integra o Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN).

**63** Considere a seguinte situação.

Um posto de combustíveis margeia uma rodovia federal em trecho desprovido de sinalização relativa a limite de velocidade e sua área privativa alcança a extensão de 950 m. A partir de determinado dia, o gerente do estabelecimento determinou aos seus empregados a implantação de decisão emanada dos proprietários do posto, no sentido de proibir, nos limites privativos do pátio do posto, a circulação de veículos automotores em velocidade superior a 10 km/h. Inconformado, um consumidor apresentou queixa contra tal medida à Polícia Rodoviária Federal.

Nessa situação, a despeito da velocidade mínima legalmente prevista no CTB, não compete à Polícia Rodoviária Federal a tomada de nenhuma medida, porquanto a área em apreço não é considerada via pública, embora margeie uma rodovia federal.

Acerca de conhecimentos necessários à correta atuação do PRF, julgue os itens que se seguem.

- 64** Considerando o tempo mínimo de habilitação exigido em cada categoria para que se possa ascender à categoria seguinte, é correto afirmar que o requisito de idade superior a 21 anos para habilitação nas categorias D e E é desnecessário, já que o tempo mínimo exigido nas categorias anteriores fará que o condutor, necessariamente, já esteja com a referida idade ao final de um ano de habilitação na categoria C.

**65** Devido à natureza do transporte realizado, além dos documentos normalmente exigidos para a circulação de veículos automotores, aqueles que se destinarem ao transporte escolar deverão contar com autorização emitida pelo órgão ou entidade executivo de trânsito, afixada na sua parte interna, em local visível.

**66** O ciclista desmontado de sua bicicleta equipara-se ao pedestre em direitos e deveres. Nesse sentido, ante o fato de que, no trânsito, ambos estão inferiorizados em relação aos veículos automotores, equiparou-os também quanto à punição, isentando-os de multas pelo cometimento de infrações.

**67** Além dos equipamentos obrigatórios exigidos para a circulação de triciclos, os quadriciclos deverão contar com protetores das rodas traseiras.

**68** Para os veículos automotores fabricados a partir de 1999, será obrigatório o encosto de cabeça em quase todos os assentos, ficando a exceção por conta dos assentos centrais. Nesse sentido, também será obrigatório o cinto de segurança graduável de três pontos em quase todos os assentos, ficando a exceção por conta dos assentos centrais, em que o cinto poderá ser do tipo subabdominal.

**69** Considere a seguinte situação hipotética.

Em duas vias que, em determinado ponto, formam um cruzamento, a sinalização encontrava-se totalmente encoberta por vegetação densa e alta às suas margens. Por isso, dois condutores tiveram seus veículos envolvidos em acidente de trânsito no referido cruzamento, do qual restou comprovada, por um lado, a inexistência de culpa subjetiva dos condutores e, por outro lado, a impossibilidade de esses visualizarem a sinalização de preferencial de uma via sobre a outra.

Nessa situação, a administração pública, em decorrência de preceito constitucional que adotou a responsabilidade objetiva do Estado, responderá pela obrigação de restituir os eventuais danos sofridos pelos condutores.

70 Nas figuras I e II abaixo, são mostrados exemplos de sinalização complementar de regulamentação e de advertência, respectivamente.



figura I

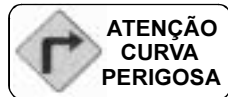


figura II

71 A inobservância da sinalização vertical de advertência, a exemplo do que ocorre com a totalidade da sinalização horizontal, não enseja o cometimento de infração de trânsito, caracterizando tão-somente uma atitude de imprudência.

72 Embora a placa mostrada na figura ao lado não faça parte da sinalização de regulamentação, o motociclista que não seguir a orientação nela inscrita será passível de multa devido ao fato de que seu veículo não estará dotado de todos os equipamentos obrigatórios para circular em vias públicas.



Os gestos do agente da autoridade de trânsito prevalecem sobre as regras de circulação e as normas definidas por outros sinais de trânsito. Em face desse assunto, julgue as associações gesto/descrição propostas no item a seguir.

73



ordem de parada para todos os veículos



ordem de parada para todos os veículos que venham da direção indicada pelo braço estendido



ordem de parada para todos os veículos que venham de direções que cortem ortogonalmente a direção indicada pelos braços estendidos, qualquer que seja o sentido do seu deslocamento

Com referência aos diversos dispositivos insertos no CTB vigente e nos demais documentos normativos que abrangem a legislação de trânsito, julgue os itens que se seguem.

74 Considere a seguinte situação.

Em uma faixa para a travessia de pedestres provida de sinalização semafórica que indicava interrupção do tráfego para os veículos (sinal fechado), um agente da autoridade de trânsito, percebendo que se formava uma pequena fila de veículos e que não havia nenhum pedestre com intenção de atravessar referida faixa, ordenou, por gesto e voz, que os condutores descumprissem a sinalização semafórica e prosseguissem em seus trajetos.

Nessa situação, de acordo com dispositivo do CTB, o condutor é obrigado a cumprir a ordem dada pelo agente de trânsito.

75 Considere a seguinte situação.

Em atividade de fiscalização, um agente da autoridade de trânsito constatou que um caminhão-frigorífico que transportava uma carga de carne resfriada não contava com um dos equipamentos obrigatórios, embora tal fato não comprometesse as condições de segurança para circulação em via pública, mas fosse passível de retenção do veículo para sanar a irregularidade no local da infração.

Nessa situação, a critério do agente da autoridade de trânsito, a retenção do veículo poderá não se dar de forma imediata em razão da perecibilidade da carga transportada.

76 A critério da autoridade de trânsito, a advertência por escrito poderá ser aplicada tanto a condutores quanto a pedestres. Entretanto, para estes, ela é classificada como medida administrativa, enquanto, para aqueles, ela passa a ser classificada como penalidade.

77 Considere a seguinte situação.

Um condutor, durante o cumprimento de pena de suspensão do direito de dirigir, conduzia um veículo automotor, quando foi flagrado por agente da autoridade de trânsito.

Nessa situação, a infração cometida — conduzir veículo na vigência de pena de suspensão do direito de dirigir — enseja a aplicação, de imediato (a partir da emissão do respectivo AI), da penalidade de cassação da carteira nacional de habilitação.

78 A notificação do infrator é requisito para a validade da autuação e da(s) eventual(is) punição(ões) e(ou) medida(s) administrativa(s) que vier(em) a ser imposta(s). Nesse sentido, o CTB prevê que, sempre que o AI for lavrado, estará suprido o requisito da notificação.

79 Entre os principais conceitos adotados para efeito da legislação e para a atividade de fiscalização e policiamento de trânsito, os termos via e pista se equivalem: representam a superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, incluindo ilhas e canteiros centrais.

80 Embora haja condutores que entendam ser sinônimos os termos conversão e retorno, do ponto de vista dos principais conceitos adotados para efeito da legislação e para a atividade de fiscalização e policiamento de trânsito, esse entendimento é improcedente, pois o primeiro refere-se a um movimento em ângulo, à esquerda ou à direita, de mudança da direção original do veículo, enquanto o segundo identifica um movimento de inversão total de sentido da direção original do veículo.

