

CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO – SIMULADO 01

1) A utilização das vias por pessoas, veículos e animais, isolados ou em grupos, conduzidos ou não, para fins de circulação, parada, estacionamento e operação de carga ou descarga, denominamos:

- a) transporte;
- b) trânsito;
- c) vias urbanas;
- d) a e b estão corretas;
- e) b e c estão corretas.

2) Ao conjunto de órgãos e entidades responsáveis pela adoção de medidas que visem proporcionar um trânsito seguro, denominamos:

- a) CONTRAN;
- b) DENATRAN;
- c) Sistema Nacional de Trânsito;
- d) CETRAN;
- e) DETRAN.

3) As vias urbanas e rurais, as ruas, as avenidas, os logradouros, os caminhos, as passagens, as estradas e as rodovias, que terão seu uso regulamentado pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre elas, de acordo com as peculiaridades locais e as circunstâncias especiais, são consideradas:

- a) vias terrestres;
- b) vias urbanas;
- c) vias rurais;
- d) vias de trânsito;
- e) vias de circulação.

4) As praias abertas à circulação pública e as vias internas pertencentes aos condomínios constituídos por unidades autônomas, são consideradas:

- a) vias terrestres;
- b) vias urbanas;
- c) vias rurais;
- d) vias de trânsito;
- e) vias de circulação.

5) Ao conjunto de órgãos e entidades da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios que tem por finalidade o exercício das atividades de planejamento, administração, normatização, pesquisa, registro e licenciamento de veículos, formação, habilitação e reciclagem de condutores, educação, engenharia, operação do sistema viário, policiamento, fiscalização, julgamento de infrações e de recursos e aplicação de penalidades, denominamos:

- a) CONTRAN;
- b) DENATRAN;
- c) Sistema Nacional de Trânsito;
- d) DETRAN;
- e) CETRAN.

6) Estabelecer diretrizes da Política Nacional de Trânsito, com vistas à segurança, à fluidez, ao conforto, à defesa ambiental e à educação para o trânsito e fiscalizar seu cumprimento; fixar, mediante normas e procedimentos, a padronização de critérios técnicos, financeiros e administrativos para a execução das atividades de trânsito; estabelecer a sistemática de fluxos permanentes de informações entre os seus diversos órgãos e entidades, a fim de facilitar o processo decisório e a integração do Sistema, são diretrizes básicas do:

- a) CONTRAN;
- b) DENATRAN;
- c) Sistema Nacional de Trânsito;
- d) DETRAN;
- e) CETRAN.

7) Compõem o Sistema Nacional de Trânsito os seguintes órgãos e entidades:

- a) o Conselho Nacional de Trânsito - CONTRAN, coordenador do Sistema e órgão máximo normativo e consultivo;
- b) os Conselhos Estaduais de Trânsito - CETRAN e o Conselho de Trânsito do Distrito Federal CONTRANDIFE, órgãos normativos, consultivos e coordenadores; os órgãos e entidades executivos de trânsito da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios;
- c) os órgãos e entidades executivos rodoviários da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios; a Polícia Rodoviária Federal, as Polícias Militares dos Estados e do Distrito Federal;
- d) as Juntas Administrativas de Recursos de Infrações - JARI;
- e) as alternativas se completam.

8) A coordenação máxima do Sistema Nacional de Trânsito, ao qual estará vinculado ao CONTRAN e subordinado ao órgão máximo executivo de trânsito da União (DENATRAN), compete ao:

- a) Ministério dos Transportes;
- b) Ministério do Meio Ambiente;
- c) Ministério da Justiça;
- d) a e b estão corretas;
- e) b e c estão corretas.

9) O Conselho Nacional de Trânsito - CONTRAN, com sede no Distrito Federal e presidido pelo dirigente do órgão máximo executivo de trânsito da União (DENATRAN), tem a seguinte composição:

- a) um representante do Ministério da Ciência e Tecnologia; um representante do Ministério da Educação;
- b) um representante do Ministério da Defesa; um representante do Ministério do Meio Ambiente;
- c) um representante do Ministério dos Transportes; um representante do Ministério da Justiça;
- d) um representante do Ministério da Saúde (acrescido pela Lei nº 9.602, de 21 de janeiro de 1998);
- e) as alternativas se completam.

10) Estabelecer as normas regulamentares referidas no Código e as diretrizes da Política Nacional de Trânsito;

- coordenar os órgãos do Sistema Nacional de Trânsito, objetivando a integração de suas atividades;

- criar Câmaras Temáticas;

- estabelecer seu regimento interno e as diretrizes para o funcionamento dos CETRAN e CONTRANDIFE;

- estabelecer as diretrizes do regimento das JARI, são competências:

- a) do DENATRAN;
- b) dos CETRAN;
- c) do CONTRAN;
- d) do CONTRANDIFE;
- e) dos DETRAN.

11) Zelar pela uniformidade e cumprimento das normas contidas no Código e nas resoluções complementares;

- estabelecer e normatizar os procedimentos para a imposição, a arrecadação e a compensação das multas por infrações cometidas em unidade da Federação diferente da do licenciamento do veículo;

- responder às consultas que lhes forem formuladas, relativas à aplicação da legislação de trânsito;

- normatizar os procedimentos sobre a aprendizagem, habilitação, expedição de documentos de condutores, e registro e licenciamento de veículos, são competências:

- a) dos CETRAN;
- b) do DENATRAN;
- c) do CONTRANDIFE;
- d) dos DETRAN;
- e) do CONTRAN.

12) Aprovar, complementar ou alterar os dispositivos de sinalização e os dispositivos e equipamentos de trânsito;

- apreciar os recursos interpostos contra as decisões das instâncias inferiores, na forma do Código;

- avocar, para análise e soluções, processos sobre conflitos de competência ou circunscrição, ou, quando necessário, unificar as decisões administrativas; e

- dirimir conflitos sobre circunscrição e competência de trânsito no âmbito da União, dos Estados e do

Distrito Federal são competências:

- a) do DENATRAN;
- b) dos CETRAN;
- c) dos DETRAN;

- d) do CONTRANDIFE;
- e) do CONTRAN.

13) Órgãos técnicos vinculados ao CONTRAN, integrados por especialistas que têm como objetivo estudar e oferecer sugestões e embasamento técnico sobre assuntos específicos para decisões daquele colegiado, são denominados:

- a) CETRAN;
- b) DETRAN;
- c) Câmaras Temáticas;
- d) Centros de Apoio;
- e) Conselhos Consultivos.

14) Elaborar normas no âmbito dos Estados e do Distrito Federal;

- responder a consultas relativas à aplicação da legislação e dos procedimentos normativos de trânsito;

- estimular e orientar a execução de campanhas educativas de trânsito;

- julgar os recursos interpostos contra decisões:

a) das JARI;

b) dos órgãos e entidades executivos estaduais, nos casos de inaptidão permanente constatados nos exames de aptidão física, mental ou psicológica;

- indicar um representante para comissão examinadora de candidatos portadores de deficiência física à habilitação para conduzir veículos automotores;

- acompanhar e coordenar as atividades de administração, educação, engenharia, fiscalização, policiamento ostensivo de trânsito, formação de condutores, registro e licenciamento de veículos, articulando os órgãos do Sistema no Estado, reportando-se ao CONTRAN;

- dirimir conflitos sobre circunscrição e competência de trânsito no âmbito dos Municípios; e

- informar ao CONTRAN sobre o cumprimento das exigências definidas nos §§ 1º e 2º do art.

333. Designar, em caso de recursos deferidos e na hipótese de reavaliação dos exames, junta especial de saúde para examinar os candidatos à habilitação para conduzir veículos automotores, (acrescido pela Lei nº 9.602, de 21 de janeiro de 1998) são competências:

a) dos DETRAN;

b) dos CETRAN;

c) do CONTRAN;

d) do CONTRANDIFE;

e) b e d estão corretas.

15) Órgãos colegiados responsáveis pelo julgamento dos primeiros recursos interpostos contra penalidades impostas por órgãos ou entidades executivos de trânsito das diversas jurisdições:

a) Câmaras Temáticas;

d) DETRAN;

b) Juntas de Julgamento;

e) JARI.

c) CETRAN;

16) Julgar os recursos interpostos pelos infratores,

- solicitar aos órgãos e entidades executivos de trânsito e executivos rodoviários informações complementares relativas aos recursos, objetivando uma melhor análise da situação recorrida;

- encaminhar aos órgãos e entidades executivos de trânsito e executivos rodoviários informações sobre problemas observados nas autuações e apontados em recursos, e que se repitam sistematicamente são competências do(s) (as):

a) CONTRAN;

d) DENATRAN;

b) DETRAN;

e) JARI.

c) CETRAN;

17) Cumprir e fazer cumprir a legislação de trânsito e a execução das normas e diretrizes estabelecidas pelo CONTRAN, em todo Território Nacional;

- supervisionar a implantação de projetos e programas relacionados com a engenharia, educação, administração, policiamento e fiscalização do trânsito e outros, visando à uniformidade de procedimento;

- estabelecer procedimentos sobre a aprendizagem e habilitação de condutores de veículos, a expedição de documentos de condutores, de registro e licenciamento de veículos;

- expedir a permissão para dirigir, a Carteira Nacional de Habilitação, os Certificados de Registro e o de Licenciamento Anual mediante delegação aos órgãos executivos dos Estados e do Distrito Federal;

- organizar e manter o Registro Nacional de Carteiras de Habilitação - RENACH;
- organizar e manter o Registro Nacional de Veículos Automotores - RENAVAM;
- estabelecer procedimentos para a concessão do código marca-modelo dos veículos para efeito de registro, emplacamento e licenciamento, são algumas das competências do(s):
 - a) Ministério da Justiça;
 - b) CONTRAN;
 - c) Ministério dos Transportes;
 - d) DENATRAN;
 - e) CETRAN.

18) Cumprir e fazer cumprir a legislação e as normas de trânsito, no âmbito das rodovias federais;

- realizar o patrulhamento ostensivo, executando operações relacionadas com a segurança pública, com o objetivo de preservar a ordem, incolumidade das pessoas, o patrimônio da União e o de terceiros;
- aplicar e arrecadar as multas impostas por infrações de trânsito, as medidas administrativas decorrentes e os valores provenientes de estada e remoção de veículos, objetos, animais e escolta de veículos de cargas superdimensionadas ou perigosas, no âmbito das rodovias e estradas federais, são algumas das competências da(s):
 - a) Guardas Municipais;
 - b) Polícias Militares;
 - c) Polícia Rodoviária Federal;
 - d) Polícia Federal;
 - e) Polícias Rodoviárias Estaduais.

19) Efetuar levantamento dos locais de acidentes de trânsito e dos serviços de atendimento, socorro e salvamento de vítimas;

- credenciar os serviços de escolta, fiscalizar e adotar medidas de segurança relativas aos serviços de remoção de veículos, escolta e transporte de carga indivisível;
- assegurar a livre circulação nas rodovias federais, podendo solicitar ao órgão rodoviário a adoção de medidas emergenciais, e zelar pelo cumprimento das normas legais relativas ao direito de vizinhança, promovendo a interdição de construções e instalações não autorizadas, no âmbito das rodovias e estradas federais, são algumas das competências da(s):
 - a) Guardas Municipais;
 - b) Polícias Militares;
 - c) Polícia Rodoviária Federal;
 - d) Polícia Federal;
 - e) Polícias Rodoviárias Estaduais.

20) Coletar dados estatísticos e elaborar estudos sobre acidentes de trânsito e suas causas, adotando ou indicando medidas operacionais preventivas e encaminhando-os ao órgão rodoviário federal;

- implementar as medidas da Política Nacional de Segurança e Educação de Trânsito;
- promover e participar de projetos e programas de educação e segurança, de acordo com as diretrizes estabelecidas pelo CONTRAN;
- integrar-se a outros órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito para fins de arrecadação e compensação de multas impostas na área de sua competência, com vistas à unificação do licenciamento, à simplificação e à celeridade das transferências de veículos e de prontuários de condutores de uma para outra unidade da Federação;
- fiscalizar o nível de emissão de poluentes e ruído produzidos pelos veículos automotores ou pela sua carga, além de dar apoio, quando solicitado, às ações específicas dos órgãos ambientais, no âmbito das rodovias e estradas federais, são algumas das competências da(s):
 - a) Guardas Municipais;
 - b) Polícias Militares;
 - c) Polícia Rodoviária Federal;
 - d) Polícia Federal;
 - e) Polícias Rodoviárias Estaduais.

21) Compete aos órgãos e entidades executivos rodoviários da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, no âmbito de sua circunscrição:

- a) cumprir e fazer cumprir a legislação e as normas de trânsito, no âmbito de suas atribuições;
- b) planejar, projetar, regulamentar e operar o trânsito de veículos, de pedestres e de animais, e promover o desenvolvimento da circulação e da segurança de ciclistas;

- c) implantar, manter e operar o sistema de sinalização, os dispositivos e os equipamentos de controle viário;
- d) coletar dados e elaborar estudos sobre os acidentes de trânsito e suas causas;
- e) as alternativas se completam.

22) Estabelecer, em conjunto com os órgãos de policiamento ostensivo de trânsito, as respectivas diretrizes para o policiamento ostensivo de trânsito;

- executar a fiscalização de trânsito, autuar, aplicar as penalidades de advertência, por escrito, e ainda as multas e medidas administrativas cabíveis, notificando os infratores e arrecadando as multas que aplicar;
- arrecadar valores provenientes de estada e remoção de veículos e objetos, e escolta de veículos de cargas superdimensionadas ou perigosas, são competências, no âmbito das rodovias, dos:
 - a) órgãos consultivos de trânsito da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios;
 - b) órgãos executivos de trânsito da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios;
 - c) órgãos consultivos rodoviários da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios;
 - d) órgãos executivos rodoviários da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios;
 - e) membros do Sistema Nacional de Trânsito.

23) Fiscalizar, autuar, aplicar as penalidades e medidas administrativas cabíveis, relativas a infrações por excesso de peso, dimensões e lotação dos veículos, bem como notificar e arrecadar as multas que aplicar;

- fiscalizar o cumprimento da norma sobre obras e eventos em vias, aplicando as penalidades e arrecadando as multas nele previstas;
- implementar as medidas da Política Nacional de Trânsito e do Programa Nacional de Trânsito;
- promover e participar de projetos e programas de educação e segurança, de acordo com as diretrizes estabelecidas pelo CONTRAN, são competências, no âmbito das rodovias, dos:
 - a) órgãos consultivos de trânsito da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios;
 - b) órgãos executivos de trânsito da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios;
 - c) órgãos consultivos rodoviários da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios;
 - d) órgãos executivos rodoviários da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios;
 - e) membros do Sistema Nacional de Trânsito.

24) Integrar-se a outros órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito para fins de arrecadação e compensação de multas impostas na área de sua competência, com vistas à unificação do licenciamento, à simplificação e à celeridade das transferências de veículos e de prontuários de condutores de uma para outra unidade da Federação;

- fiscalizar o nível de emissão de poluentes e ruído produzidos por veículos automotores ou pela sua carga, além de dar apoio às ações específicas dos órgãos ambientais locais, quando solicitado;
- vistoriar veículos que necessitem de autorização especial para transitar e estabelecer os requisitos técnicos a serem observados para a circulação desses veículos, são competências, no âmbito de sua circunscrição, dos:
 - a) órgãos consultivos de trânsito da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios;
 - b) órgãos executivos de trânsito da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios;
 - c) órgãos consultivos rodoviários da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios;
 - d) órgãos executivos rodoviários da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios;
 - e) membros do Sistema Nacional de Trânsito.

25) Cumprir e fazer cumprir a legislação e as normas de trânsito, no âmbito dos Estados e do Distrito Federal;

- realizar, fiscalizar e controlar o processo de formação, aperfeiçoamento, reciclagem e suspensão de condutores, expedir e cassar Licença de Aprendizagem, Permissão para Dirigir e Carteira Nacional de Habilitação, mediante delegação do órgão federal competente;
- vistoriar, inspecionar quanto às condições de segurança veicular, registrar, emplacar, selar a placa, e licenciar veículos, expedindo o Certificado de Registro e o Licenciamento Anual, mediante delegação do órgão federal competente, no âmbito de sua circunscrição, são competências dos órgãos ou entidades:
 - a) executivos de trânsito dos Estados e do Distrito Federal;
 - b) consultivos de trânsito dos Estados e do Distrito Federal;

- c) executivos de trânsito dos Municípios;
- d) consultivos de trânsito dos Municípios
- e) consultivos de trânsito da União.

26) Estabelecer, em conjunto com as Polícias Militares, as diretrizes para o policiamento ostensivo de trânsito;

- executar a fiscalização de trânsito, autuar e aplicar as medidas administrativas cabíveis pelas infrações prevista no Código, excetuadas aquelas relacionadas no Código de competência dos Municípios, no exercício regular do Poder de Polícia de Trânsito, compete no âmbito de sua circunscrição, aos órgãos ou entidades:

- a) executivos de trânsito dos Estados e do Distrito Federal;
- b) executivos rodoviários dos Estados e do Distrito Federal ;
- c) consultivos rodoviários dos Estados e do Distrito Federal;
- d) consultivos de trânsito dos Municípios;
- e) executivos de trânsito dos Municípios.

27) Aplicar as penalidades por infrações previstas no Código, com exceção daquelas de competência exclusiva dos Municípios, notificando os infratores e arrecadando as multas que aplicar;

- arrecadar valores provenientes de estada e remoção de veículos e objetos;
- comunicar ao órgão executivo de trânsito da União a suspensão e a cassação do direito de dirigir e o recolhimento da Carteira Nacional de Habilitação;
- coletar dados estatísticos e elaborar estudos sobre acidentes de trânsito e suas causas;
- credenciar órgãos ou entidades para a execução de atividades previstas na legislação de trânsito, na forma estabelecida em norma do CONTRAN, no âmbito de sua circunscrição, é competência dos órgãos ou entidades:

- a) executivos de trânsito dos Estados e do Distrito Federal;
- b) consultivos de trânsito dos Estados e do Distrito Federal;
- c) executivos de trânsito dos Municípios;
- d) consultivos de trânsito dos Municípios;
- e) consultivos rodoviários dos Municípios.

28) Executar a fiscalização de trânsito, quando e conforme convênio firmado, como agente do órgão ou entidade executivos de trânsito ou executivos rodoviários, concomitantemente com os demais agentes credenciados, é competência:

- a) da Polícia Civil;
- b) da Polícia Federal;
- c) da Polícia Rodoviária Federal;
- d) das Polícias Militares dos Estados e do Distrito Federal;
- e) dos agentes de trânsito dos Municípios.

29) Cumprir e fazer cumprir a legislação e as normas de trânsito, no âmbito das vias urbanas:

- planejar, projetar, regulamentar e operar o trânsito de veículos, de pedestres e de animais, e promover o desenvolvimento da circulação e da segurança de ciclistas;
- implantar, manter e operar o sistema de sinalização, os dispositivos e os equipamentos de controle viário;
- coletar dados estatísticos e elaborar estudos sobre os acidentes de trânsito e suas causas, são algumas das atribuições dos:

- a) órgãos e entidades executivos de trânsito dos Estados;
- b) órgãos e entidades executivos de trânsito dos Municípios;
- c) órgãos e entidades consultivas de trânsito dos Estados;
- d) órgãos e entidades consultivas de trânsito dos Municípios;
- e) órgãos e entidades consultivos e executivos de trânsito dos Municípios.

30) Estabelecer, em conjunto com os órgãos de polícia ostensiva de trânsito, as diretrizes para o policiamento ostensivo de trânsito nas vias urbanas:

- executar a fiscalização de trânsito, autuar e aplicar as medidas administrativas cabíveis, por infrações de circulação, estacionamento e parada previstas neste Código, no exercício regular do Poder de Polícia de Trânsito;

- aplicar as penalidades de advertência por escrito e multa, por infrações de circulação, estacionamento e parada previstas neste Código, notificando os infratores e arrecadando as multas que aplicar, são algumas das atribuições dos:

- a) órgãos e entidades executivos de trânsito dos Estados;
- b) órgãos e entidades executivos de trânsito dos Municípios;
- c) órgãos e entidades consultivas de trânsito dos Estados;
- d) órgãos e entidades consultivas de trânsito dos Municípios;
- e) órgãos e entidades consultivos e executivos de trânsito dos Municípios.

31) Implantar, manter e operar sistema de estacionamento rotativo pago nas vias:

- registrar e licenciar, na forma da legislação, ciclomotores, veículos de propulsão humana e de tração animal, fiscalizando, autuando, aplicando penalidades e arrecadando multas decorrentes de infrações;

- conceder autorização para conduzir veículos de propulsão humana e de tração animal;

- veículos que necessitem de autorização especial para transitar e estabelecer os requisitos técnicos a serem observados para a circulação desses veículos, são atribuições dos:

- a) órgãos e entidades executivos de trânsito dos Estados;
- b) órgãos e entidades executivos de trânsito dos Municípios;
- c) órgãos e entidades consultivas de trânsito dos Estados;
- d) órgãos e entidades consultivas de trânsito dos Municípios;
- e) órgãos e entidades consultivos e executivos de trânsito dos Municípios.

32. São normas de trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação:

a) a circulação far-se-á pelo lado direito da via, admitindo-se as exceções devidamente sinalizadas; b) o condutor deverá guardar distância de segurança lateral e frontal entre o seu e os demais veículos;

c) o condutor deverá guardar distância com relação ao bordo da pista;

d) o condutor poderá transitar indistintamente por qualquer faixa da pista;

e) a, b e c estão corretas.

33) Quando veículos, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximarem de local não sinalizado, terá preferência de passagem, no caso de apenas um fluxo ser proveniente de rodovia:

a) aquele que estiver circulando por ela;

b) o veículo pesado;

c) o veículo coletivo;

d) aquele que vier pela esquerda;

e) aquele que vier pela direita.

34) Quando veículos, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximarem de local não sinalizado, terá preferência de passagem, no caso de rotatória:

a) aquele que estiver circulando por ela;

b) o veículo pesado;

c) o veículo coletivo;

d) aquele que vier pela esquerda;

e) aquele que vier pela direita.

35) Quando veículos, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximarem de local não sinalizado, terá preferência de passagem, salvo no caso de rotatória e de fluxo de rodovia:

a) o veículo pesado;

b) aquele que vier pela esquerda do condutor;

c) aquele que vier pela direita do condutor;

d) o veículo coletivo;

e) a e d estão corretas.

36) Quando uma pista de rolamento comportar várias faixas de circulação no mesmo sentido, são as da _____ destinadas ao deslocamento dos veículos mais e de maior porte, quando não houver faixa especial a eles destinada, e as da _____, destinadas à ultrapassagem e ao deslocamento dos veículos de maior velocidade.

a) direita, lentos, esquerda;

- b) esquerda, lentos, direita;
- c) direita, rápidos, esquerda;
- d) esquerda, rápidos, direita
- e) esquerda, lentos, meio.

37) Gozam de livre circulação, estacionamento e parada, quando em serviço de urgência e devidamente identificados por dispositivos regulamentares de alarme sonoro e iluminação intermitente, os veículos de:

- a) socorro de incêndio e salvamento;
- b) polícia;
- c) fiscalização e operação de trânsito;
- d) ambulâncias;
- e) as alternativas se completam.

38) A ultrapassagem de outro veículo em movimento deverá ser feita pela _____, obedecida a sinalização regulamentar e as demais normas estabelecidas no Código, exceto quando o veículo a ser ultrapassado estiver sinalizando o propósito de entrar à -

- a) direita, direita;
- b) direita, esquerda;
- c) esquerda, direita;
- d) esquerda, esquerda;
- e) preferencial, esquerda.

39) Todo condutor ao efetuar a ultrapassagem deverá:

- a) indicar com antecedência a manobra pretendida, acionando a luz indicadora de direção do veículo ou por meio de gesto convencional de braço;
- b) afastar-se do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, de tal forma que deixe livre uma distância lateral de segurança;
- c) retomar, pós a efetivação da manobra, a faixa de trânsito de origem, acionando a luz indicadora de direção do veículo ou fazendo gesto convencional de braço;
- d) a e b estão corretas;
- e) a, b e c estão corretas.

40) Antes de entrar à direita ou a esquerda, em outra via ou em lotes lindeiros, o condutor deverá:

- a) ao sair da via pelo lado direito, aproximar-se o máximo possível do bordo direito da pista e executar sua manobra no menor espaço possível;
- b) ao sair da via pelo lado esquerdo, aproximar-se o máximo possível de seu eixo ou da linha divisória da pista, quando houver, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos, ou do bordo esquerdo, tratando-se de uma pista de um só sentido;
- c) ao sair da via pelo lado esquerdo, aproximar-se o máximo possível do bordo direito da pista para executar sua manobra no menor espaço possível;
- d) a e b estão corretas;
- e) b e c estão corretas. ,

41) O uso de luzes em veículo obedecerá às seguintes determinações:

- a) o condutor manterá acesos os faróis do veículo, utilizando luz baixa, durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública;
- b) nas vias não iluminadas o condutor deve usar luz alta, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo;
- c) a troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir outros motoristas, só poderá ser utilizada para indicar a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente ou para indicar a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário;
- d) o condutor manterá acesas pelo menos as luzes de posição do veículo quando sob chuva forte, neblina ou cerração;
- e) as alternativas se completam.

42) Em imobilizações ou situações de emergência, o condutor deverá sinalizar o veículo com:

- a) o pisca-alerta;
- b) os faróis;
- d) a e b estão corretas;
- e) a e c estão corretas.

c) as lanternas;

43) A utilização de farol de luz baixa durante o dia e a noite é regra para:

- a) os veículos de transporte coletivo regular de passageiros, quando circularem em faixas próprias a eles destinadas;
- b) os ciclos motorizados;
- c) os veículos de carga;
- d) a e b estão corretas;
- e) a e e estão corretas.

44) O condutor de veículo só poderá fazer uso de buzina, desde que em toque breve, nas seguintes situações:

- a) para fazer as advertências necessárias a fim de evitar acidentes;
- b) fora das áreas urbanas, quando for conveniente advertir a um condutor que se tem o propósito de ultrapassá-lo;
- c) para fazer qualquer tipo de advertência;
- d) a e b estão corretas;
- e) h e c ectân onrreraç.

45) Nas vias internas pertencentes a condomínios constituídos por unidades autônomas, a sinalização de regulamentação da via será implantada e mantida, após aprovação dos projetos pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via, pelo:

- a) órgão executivo de trânsito do Municipal.
- b) órgão executivo de trânsito do Estado;
- c) condomínio;
- d) órgão consultivo de trânsito do Município
- e) órgão consultivo de trânsito do Estado.

46) Os condutores de motocicletas, motoristas de ciclomotores só poderão circular nas vias:

- a) utilizando capacete de segurança, com viseira e óculos protetores;
- b) segurando o guidom com as duas mãos;
- c) com os faróis do veículo acesos;
- d) a e b estão corretas;
- e) a, b e c estão corretas.

47) Quando uma via comportar duas ou mais faixas de trânsito e a da direita for destinada ao uso exclusivo de outro tipo de veículo, os ciclomotores deverão circular:

- a) pela faixa adjacente a da direita;
- b) pela faixa da esquerda;
- c) em qualquer faixa;
- d) pelo acostamento;
- e) a e d estão corretas.

48) As vias abertas à circulação, de acordo com sua utilização, classificam-se em:

- a) vias urbanas - via de trânsito rápido, via arterial via coletora, via local;
- b) vias rurais - rodovias, estradas;
- c) vias urbanas - rodovias, estradas;
- d) a e b estão corretas;
- e) b e c estão corretas.

49) Onde não existir sinalização regulamentadora, a velocidade máxima permitida para o trânsito, nas vias urbanas, será de:

- a) oitenta quilômetros por hora, nas vias de trânsito rápido;
- b) sessenta quilômetros por hora, nas vias arteriais;
- c) quarenta quilômetros por hora, nas vias coletoras;
- d) trinta quilômetros por hora, nas vias locais;
- e) todas estão corretas.

50) Onde não existir sinalização regulamentadora, a velocidade máxima permitida para o trânsito, nas vias rurais, será de:

- a) cento e dez quilômetros por hora para automóveis e camionetas - nas rodovias;
- b) noventa quilômetros por hora, para ônibus e microônibus - nas rodovias;
- c) oitenta quilômetros por hora, para os demais veículos - nas rodovias;
- d) sessenta quilômetros por hora - nas estradas;
- e) todas estão corretas.

GABARITO

1) B	14) E	27) A	40) D
2) C	15) E	28) D	41) E
3) A	16) E	29) B	42) A
4) A	17) D	30) B	43) D
5) C	18) C	31) B	44) D
6) C	19) C	32) E	45) C
7) E	20) C	33) A	46) E
8) C	21) E	34) A	47) A
9) E	22) D	35) C	48) D
10) C	23) D	36) A	49) E
11) E	24) D	37) E	50) E
12) E	25) A	38) D	
13) C	26) A	39) E	

CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO – SIMULADO 02

- 1) Respeitadas as condições operacionais de trânsito e da via, em relação à velocidade máxima, a velocidade mínima não poderá ser inferior a:
- a) 20%;
 - b) 30%;
 - c) 40%;
 - d) 50%;
 - e) 60%.
- 2) Respeitada a capacidade de lotação, veículos com capacidade para quatro passageiros mais o motorista, poderão, no caso dos quatro passageiros serem crianças menores de 10 anos, transportar no banco do carona, a criança de:
- a) maior idade;
 - b) maior estatura;
 - c) menor estatura;
 - d) menor idade;
 - e) é indiferente.
- 3) O uso do cinto de segurança é obrigatório, salvo em situações e veículos regulamentados pelo CONTRAN:
- a) em todas vias urbanas;
 - b) em todas rodovias;
 - c) em todas as vias;
 - d) em todas vias rurais;
 - e) em todas estradas.
- 4) As provas ou competições desportivas, inclusive seus ensaios, em via aberta à circulação, só poderão ser realizadas mediante prévia permissão da autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via e dependerão de:
- a) autorização expressa da respectiva confederação desportiva ou de entidades estaduais a ela filiados;
 - b) caução ou fiança para cobrir possíveis danos materiais à via;
 - c) contrato de seguro contra riscos e acidentes em favor de terceiros;
 - d) prévio recolhimento do valor correspondente aos custos operacionais em que o órgão ou entidade permisionária incorrerá;
 - e) as alternativas se completam.

5) Nas áreas urbanas, quando não houver passeios ou quando não for possível a utilização destes, a circulação de pedestres na pista de rolamento será feita com prioridade sobre os veículos, pelos _____ da pista, em fila _____, exceto em locais proibidos pela sinalização e nas situações em que a segurança ficar comprometida.

- a) canteiros, dupla;
- b) canteiros, única;
- c) bordos, dupla;
- d) bordos, única;
- e) acostamentos, dupla.

6) Nas vias rurais, quando não houver acostamento ou quando não for possível a utilização dele, a circulação de pedestres, na pista de rolamento, será feita com prioridade sobre os veículos, pelos _____ da pista, em fila _____, em sentido _____ ao deslocamento de veículos, exceto em locais proibidos pela sinalização e nas situações em que a segurança ficar comprometida.

- a) bordos, única, contrário;
- b) bordos, única, igual;
- c) bordos, dupla, contrário;
- d) bordos, dupla, igual;
- e) é indiferente.

7) Para cruzar a pista de rolamento, o pedestre tomara precauções de segurança, como:

- a) onde não houver faixa ou passagem, o cruzamento da via deverá ser feito em sentido perpendicular ao de seu eixo;
- b) nas faixas de pedestres com foco de pedestres, obedecer a indicação das luzes;
- c) nas faixas de pedestres sem foco de pedestres, aguardar que o semáforo ou o agente de trânsito interrompa o fluxo de veículos;
- d) nas interseções e em suas proximidades, onde não existam faixas de travessia, os pedestres devem atravessar a via na continuação da calçada;
- e) as alternativas se completam.

8) Solicitar, por escrito, aos órgãos ou entidades do Sistema Nacional de Trânsito, sinalização, fiscalização e implantação de equipamentos de segurança, bem como sugerir alterações em normas, legislação e outros assuntos pertinentes ao Código de Trânsito, é direito de:

- a) todo cidadão;
- b) toda entidade civil;
- c) condutores de veículos exclusivamente;
- d) a e b estão corretas;
- e) b e c estão corretas.

9) A educação para o trânsito, como disciplina, será promovida:

- a) na pré-escola;
- b) na escola de primeiro grau;
- c) na escola de segundo grau;
- d) nas escolas de terceiro grau;
- e) as alternativas se completam.

10) Os sinais de trânsito classificam-se em:

- a) verticais;
- b) horizontais;
- c) dispositivos de sinalização auxiliar e gestos do agente ou condutor;
- d) luminosos e sonoros;
- e) as alternativas se completam.

11) A sinalização terá a seguinte ordem de prevalência:

- a) as ordens do agente de trânsito sobre as normas de circulação e outros sinais;
- b) as indicações do semáforo sobre os demais sinais;
- c) as indicações dos sinais sobre as demais normas de trânsito;
- d) as indicações do semáforo sobre as ordens do agente de trânsito;
- e) a, b e c estão corretas.

12) A inobservância à sinalização quando esta for insuficiente ou incorreta, implica em:

- a) não aplicação das sanções previstas no Código;
- b) aplicação das sanções previstas no Código;

- c) liberdade de trânsito;
- d) a e c estão corretas;
- e) julgamento pelo agente de trânsito.

13) A obrigação de sinalizar execução ou manutenção de obra ou de evento, é do:

- a) responsável pela obra ou evento;
- b) órgão ou entidade executivo de trânsito do Estado;
- c) órgão ou entidade executivo de trânsito do Município;
- d) órgão ou entidade consultivo de trânsito do Estado;
- e) órgão ou entidade consultivo de trânsito do Município.

14) Quanto à tração, os veículos classificam-se em:

- a) automotor;
- b) elétrico;
- c) de propulsão humana e de tração animal;
- d) reboque ou semi-reboque;
- e) as alternativas se completam.

15) Quanto à espécie, os veículos classificam-se em:

- a) de passageiros;
- b) de carga e misto;
- c) de competição e de tração;
- d) especial e de coleção;
- e) as alternativas se completam.

16) Quanto à categoria, os veículos classificam-se em:

- a) oficial;
- b) de representação diplomática, de repartições consulares de carreira ou organismos internacionais acreditados junto ao governo brasileiro;
- c) particular e de aluguel;
- d) de aprendizagem;
- e) as alternativas se completam.

17) Executar a fiscalização de trânsito, autuar e aplicar as medidas administrativas cabíveis por infrações de circulação, estacionamento e parada previstas no Código de Trânsito, notificando os infratores e arrecadando as multas que aplicar, compete ao:

- a) Estado;
- b) Município;
- c) DENATRAN;
- d) CONTRAN;
- e) as alternativas se completam.

18) É (são) condição(s) para que ao final de 1 ano de posse da Permissão para Dirigir, o condutor obtenha sua CNH categoria B:

- a) não ter cometido infração gravíssima;
- b) não ter cometido infração grave;
- c) não ser reincidente em infração média;
- d) a, b e c estão corretas;
- e) a e b estão corretas.

19) A validade da Carteira Nacional de Habilitação está condicionada ao prazo de vigência:

- a) do exame de vista;
- b) do exame de aptidão física e mental;
- c) do exame de aptidão física;
- d) do exame de aptidão mental;
- e) do exame de direção veicular.

20) A renovação da C.N.H. para maiores de 65 anos e menores de 65 anos, deverá ocorrer em até:

- a) 5 anos; 5 anos;
- b) 5 anos; 3 anos;
- c) 3 anos; 3 anos;

- d) 3 anos; 4 anos;
- e) 3 anos; 5 anos.

As questões de 71 a 82 deverão ser respondidas relacionando as infrações com os valores das multas.

21) Promover, na via, competição esportiva, eventos organizados, exibição e demonstração de perícia ou deles participar, como condutor, sem permissão da autoridade:

MULTA DE: _____ UFIRs

22) Dirigir depois de ingerir bebida alcoólica (com mais de 6 decigramas de álcool por litro de sangue) ou qualquer substância entorpecente.

MULTA DE: _____ UFIRs

23) Deixar de prestar socorro a vítima de acidente em que esteja envolvido.

MULTA DE: _____ UFIRs

24) Dirigir com a carteira ou a permissão cassada ou suspensa.

MULTA DE: _____ UFIRs

25) Dirigir na contramão em vias de sentido único de direção.

MULTA DE: _____ UFIRs

26) Avançar sinal vermelho.

MULTA DE: _____ UFIRs

27) Conduzir veículo com dispositivo anti-radar.

MULTA DE: _____ UFIRs

28) Transportar criança com menos de 10 anos no banco da frente, salvo em casos de exceção a serem regulamentados.

MULTA DE: _____ UFIRs

29) Dirigir ameaçando pedestres ou outros veículos.

MULTA DE: _____ UFIRs

30) Dirigir com carteira vencida a mais de trinta dias.

MULTA DE: _____ UFIRs

31) Transpor bloqueio policial sem autorização.

MULTA DE: _____ UFIRs

32) Conduzir veículo com adulteração de identificação.

MULTA DE: _____ UFIRs

33) O prazo estabelecido para que candidato cassado candidatar-se a nova habilitação é de:

- a) 34 dias;
- b) 60 dias;
- c) 90 dias;
- d) 15 dias;
- e) 45 dias.

34) As placas com as cores verde e amarela da Bandeira Nacional serão usadas por veículos de representação pessoal do(s):

- a) Presidente e do Vice-Presidente da República;
- b) Presidentes do Senado Federal e da Câmara dos Deputados;
- c) Presidente e dos Ministros do Supremo Tribunal Federal;
- d) Ministro de Estado, do Advogado-Geral da União, do Procurador Geral da República;
- e) as alternativas se completam.

35) A obtenção de novo Certificado de Registro do Veículo - CRV será necessária quando da:

- a) transferência de propriedade;
- b) mudança de categoria;

- c) mudança de endereço ou de município;
- d) alteração nas características originais do veículo;
- e) as alternativas se completam.

36) O Certificado de Licenciamento Anual - CLA, expedido simultaneamente ao Registro e sem o qual nenhum veículo poderá transitar, deve ser renovado a cada:

- a) 30 dias;
- b) 90 dias;
- c) 6 meses;
- d) 12 meses;
- e) 24 meses.

37) A aprovação do veículo nas vistorias de segurança e de controle de ruídos e gases poluentes são algumas das condições para o(a):

- a) registro do veículo;
- b) licenciamento do veículo;
- c) pagamento de multas;
- d) transferência de propriedade;
- e) mudança de categoria.

38) Para habilitar-se na categoria C, o condutor deverá estar habilitado:

- a) a 1 ano na categoria A;
- b) a 2 anos na categoria B;
- c) a 1 ano na categoria B;
- d) a 2 anos na categoria A;
- e) a 2 anos com a Permissão para Dirigir.

39) Para conduzir veículos de carga perigosa, além de curso de especialização, será exigido habilitação:

- a) B;
- b) B,C,D ou E;
- c) C;
- d) E;
- e) D.

40) Tripulantes de aeronaves que apresentarem o cartão de saúde expedido pelas Forças Armadas ou pelo Departamento de Aeronáutica Civil serão dispensados do(s) exame(s) de:

- a) direção veicular;
- b) aptidão física e mental;
- c) prática de primeiros socorros;
- d) legislação do trânsito;
- e) as alternativas se completam.

41) A penalidade da suspensão ou de proibição de se obter a permissão ou a habilitação para dirigir veículo automotor, tem a duração de:

- a) dois meses a cinco anos;
- b) um ano a três anos;
- c) seis meses a dois anos;
- d) um ano a cinco anos;
- e) três meses a um ano.

42) É (são) condição(ões) agravadoras das penas dos crimes de trânsito:

- a) utilização de veículo sem placas;
- b) posse de carteira de habilitação de categoria diferente da do veículo;
- c) não possuir permissão para dirigir ou carteira de habilitação;
- d) promover grande risco de grave dano patrimonial a terceiros;
- e) as alternativas se completam.

43) A pena de detenção por homicídio culposo na direção de veículo automotor é agravada caso o agente:

- a) não possua permissão para dirigir ou carteira de habilitação;
- b) o pratique em faixa de pedestres ou na calçada;
- c) deixe de prestar socorro, quando possível, à vítima;
- d) quando, habilitado, estiver conduzindo veículo de passageiros;
- e) as alternativas se completam.

44) Ficará livre do flagrante e do pagamento de fiança, o condutor de veículo que nos casos de acidente de trânsito com vítima:

- a) seja habilitado;
- b) seja maior de 65 anos;
- c) preste socorro à vítima;
- d) apresente-se à autoridade;
- e) seja menor de 21 anos.

45) Para que um auto de infração seja arquivado e seu registro julgado insubsistente é necessário que:

- a) seja considerado inconsistente ou irregular;
- b) a expedição da notificação de autuação não obedeça o prazo máximo de 30 dias;
- c) a expedição da notificação de autuação não obedeça o prazo máximo de 70 dias;
- d) as alternativas a e b se completam;
- e) as alternativas a e c se completam.

46) A gestão do Fundo Nacional de Segurança e Educação de Trânsito - FUNSET cabe ao:

- a) CONTRAN;
- b) Ministério da Justiça;
- c) DENATRAN;
- d) JARI;
- e) Ministério dos Transportes.

47) Toda fiscalização de trânsito por meio mecânico, eletrônico ou fotográfico deverá ser:

- a) divulgada pelos meios de comunicação;
- b) fixa e permanente;
- c) operada por técnicos habilitados;
- d) instalada apenas nas rodovias;
- e) indicada, pelo menos, por sinalização vertical.

48) As placas informativas da existência de sinalização terão como características:

- a) fundo azul;
- b) orla interna branca;
- c) orla externa azul;
- d) legenda branca;
- e) as alternativas se completam.

49) A baixa do registro de veículos é obrigatória sempre que o veículo for retirado de circulação na(s) seguinte(s) possibilidade(s):

- a) veículo irrecuperável;
- b) veículo definitivamente desmontado;
- c) sinistro com laudo de perda total;
- d) vendidos ou leiloados como sucata;
- e) as alternativas se completam.

50) Dispositivo destinado ao controle de emissão de gases poluentes é equipamento obrigatório para veículos fabricados a partir de:

- a) 1992;
- b) 1994;
- c) 1993;
- d) 1995;
- e) 1997.

GABARITO

- | | | | |
|------|-------|-------|-------------|
| 1. D | 7. E | 13. A | 19. B |
| 2. B | 8. D | 14. E | 20. E |
| 3. C | 9. E | 15. E | 21. 180 X 5 |
| 4. E | 10. E | 16. E | 22. 180 X 5 |
| 5. D | 11. E | 17. B | 23. 180 X 5 |
| 6. A | 12. A | 18. D | 24. 180 X 5 |

25. 180	32. 180	39. B	46. C
26. 180	33. D	40. B	47. E
27. 180	34. E	41. A	48. E
28. 180	35. E	42. E	49. E
29. 180	36. D	43. E	50. C
30. 180	37. B	44. C	
31. 180	38. C	45. D	

CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO – SIMULADO 03

01. Portar conjunto de equipamentos, específicos para situação de emergência é obrigatório para os veículos:

- a) de qualquer categoria;
- b) de transporte escolar;
- c) de transporte de produtos perigosos;
- d) de carga em geral;
- e) b e c estão corretas.

02. O registrador de velocidade e tempo é equipamento obrigatório para os veículos:

- a) em geral;
- b) de transportes escolares;
- c) de transporte de passageiros com mais de dez lugares;
- d) de transporte de cargas de produtos perigosos;
- e) b, c e d estão corretas.

03. Luz branca ou amarela dianteira e luz vermelha traseira ou catadióptricos das mesmas cores serão equipamentos obrigatórios para os veículos:

- a) ciclomotores;
- b) de qualquer categoria;
- c) de propulsão humana;
- d) de tração animal;
- e) c e d estão corretas.

04. Os pára-choques, dianteiro e traseiro, não serão exigidos aos:

- a) quadriciclos;
- b) ciclomotores, motonetas, motocicletas, triciclos;
- c) tratores de rodas e mistos;
- d) tratores de esteiras;
- e) todas estão corretas.

05. Quanto à instalação de película refletiva nos vidros de automóveis, é correto afirmar:

- a) não é permitida a instalação;
- b) precisa apresentar 70% de transparência nos vidros laterais dianteiros;
- c) precisa apresentar 50% de transparência nos vidros traseiros;
- d) precisa ser instalado por empresa autorizada;
- e) b, c e d estão corretas.

06. É permitido o transporte de carga e pessoas em veículos novos, antes do registro e licenciamento, para o município de destino, desde que:

- a) portem selo de Controle de Licenciamento Anual;
- b) habilitação específica;
- c) a e b estão corretas;
- d) portem autorização especial;
- e) a e d estão corretas.

07. A validade da "autorização especial" de trânsito para veículos novos não registrados e licenciados é de:

- a) 15 dias prorrogável por mais 15 dias;

- b) 30 dias;
- c) 7 dias;
- d) 60 dias;
- e) 90 dias.

08. Estão isentos de vistoria veículos sinistrados com laudo pericial de perda total, no caso de ocorrer:

- a) indenização pelo seguro;
- b) registro da ocorrência;
- c) transferência de propriedade;
- d) transferência de domicílio do proprietário;
- e) todas estão corretas.

09. As vistorias dos veículos têm como objetivo verificar:

- a) a autenticidade da identificação do veículo e da sua documentação;
- b) a legitimidade da propriedade;
- c) se os veículos dispõem dos equipamentos obrigatórios;
- d) se as características originais dos veículos e seus agregados não forem modificados;
- e) as alternativas se completam.

10. Definir e divulgar os critérios de codificação que deverão ser utilizados para preenchimento dos blocos de informação constantes dos autos de infração é competência do:

- a) DENATRAN;
- b) CONTRAN;
- c) DETRAN;
- d) CETRAN;
- e) Ministério da Justiça.

11. Comprovante de procedência e justificativa da propriedade dos componentes agregados, adaptados ou montados no veículo, quando houver alteração das características originais de fábrica, são documentos exigidos para a obtenção:

- a) de Certificado de Licenciamento Anual;
- b) de novo Certificado de Registro de Veículos;
- c) da Carteira de Habilitação;
- d) da Permissão para Dirigir;
- e) a e b estão corretas.

12. Estabelecer anualmente os temas e cronogramas das campanhas educativas é competência:

- a) do CONTRAN;
- b) do DENATRAN;
- c) do DETRAN;
- d) do CETRAN;
- e) do Ministério da Educação e do Desporto.

13. Pagamento, mediante depósito judicial em favor da vítima ou seus sucessores, de quantia calculada com base no disposto no § 1º do art. 49 do Código Penal, sempre que houver prejuízo material resultante do crime. Este é o conceito de:

- a) multa;
- b) multa reparatória;
- c) prêmio de seguro;
- d) seguro obrigatório;
- e) seguro contra terceiros.

14. São condições para expedição de novo Certificado de Registro de Veículos (CRV):

- a) quitação de débitos anteriores;
- b) quitação de multas de trânsito;
- c) quitação de multas ambientais;
- d) a e b estão corretas;
- e) a, b e c, se completam.

15. Dirigente máximo de órgão ou entidade executivo integrante do Sistema Nacional de Trânsito ou pessoa por ele expressamente credenciada. Este é o conceito de:

- a) agente da autoridade de trânsito;
- b) autoridade de trânsito;

- c) diretor do Sistema Nacional de Trânsito;
- d) agente de trânsito;
- e) agente do CONTRAN.

16. Pessoa, civil ou policial militar, credenciada pela autoridade de trânsito para o exercício das atividades de fiscalização, operação, policiamento ostensivo de trânsito ou patrulhamento. Este é o conceito de:

- a) agente de autoridade de trânsito;
- b) autoridade de trânsito;
- c) diretor do Sistema Nacional de Trânsito;
- d) agente de trânsito;
- e) agente do CONTRAN.

17. Veículo flagrado com o prazo de licenciamento vencido, resultará mediante recibo, no recolhimento do(s):

- a) Documento de Habilitação;
- b) Certificado de Licenciamento do Veículo;
- c) Veículo;
- d) a e b estão corretas;
- e) a, b e c estão corretas.

18. Para que veículo com excesso de carga possa prosseguir viagem é condição às expensas do proprietário do veículo:

- a) o transbordo da carga em excesso;
- b) a apreensão da carga em excesso;
- c) a apreensão de toda a carga;
- d) a apreensão das notas fiscais;
- e) c e d estão corretas.

19) Para circulação de ciclomotores no Território Nacional é obrigatório o porte de:

- a) autorização;
- b) CNH categoria A;
- c) autorização ou CNH categoria A;
- d) CNH de qualquer categoria;
- e) não precisa qualquer habilitação ou autorização.

20. Fiscalizar, nas vias urbanas, o trânsito de veículos quanto à velocidade é, salvo convênios, competência do(a):

- a) Município;
- b) Estado;
- c) Polícia Rodoviária Estadual;
- d) Polícia Rodoviária Federal;
- e) policiamento ostensivo.

21. Licenciamento anual dos veículos é competência do:

- a) Estado;
- b) Município;
- c) Distrito Federal;
- d) a e b estão corretas;
- e) a e c estão corretas.

22. Proceder à habilitação de condutores de veículos é competência do:

- a) Estado;
- b) Município;
- c) Distrito Federal;
- d) a e b estão corretas;
- e) a e c estão corretas.

23. Autuar, nas vias urbanas, por infrações de estacionamento é, salvo convênio, competência do:

- a) Estado;
- b) Município;
- c) Distrito Federal;
- d) a e b estão corretas;
- e) a e c estão corretas.

24. A ação da Polícia Militar fora de sua competência no trânsito dependerá de convênio assinado entre o Estado e o:

- a) Distrito Federal;
- b) CETRAN;
- c) DETRAN;
- d) Município;
- e) CONTRAN.

25. São procedimentos obrigatórios quando do recolhimento da Carteira Nacional de Habilitação:

- a) emissão de recibo;
- b) decisão fundamentada pela autoridade de trânsito;
- c) a apreensão do veículo;
- d) a e b estão corretas;
- e) b e c estão corretas.

26. A aprendizagem é proibida:

- a) nas estradas;
- b) nas rodovias;
- c) nas vias urbanas;
- d) a e b estão corretas;
- e) b e c estão corretas.

27. Em pista de aclive a preferência é do veículo:

- a) que sobe;
- b) que desce;
- c) é indiferente;
- d) de maior porte;
- e) de menor porte.

28. A colocação do espelho retrovisor do lado esquerdo da bicicleta justifica-se por:

- a) permitir melhor visão ao condutor;
- b) trânsito da bicicleta ser obrigatoriamente à esquerda;
- c) trânsito da bicicleta ser obrigatoriamente pela direita;
- d) ser dispensável o uso de dois espelhos retrovisores;
- e) a e b estão correta.

29. Placas em bronze; letras em alto-relevo douradas; fundo preto, são utilizadas para veículos de representação:

- a) do Presidente da República;
- b) dos Ministros do STF;
- c) dos Ministros de Estado;
- d) das representações diplomáticas;
- e) dos Secretários de Estado do Governo Federal.

30. As lentes semafóricas utilizadas para ordenar movimento de pedestres, devem apresentar forma:

- a) retangular;
- b) oval;
- c) circular;
- d) quadrada;
- e) não tem forma definida.

31. São sanções aplicáveis, segundo o Código, por inobservância à sinalização quando esta for insuficiente ou incorreta:

- a) apreensão da carteira de habilitação;
- b) retenção do veículo;
- c) não serão aplicadas sanções;
- d) cassação da permissão para dirigir;
- e) a, b e d se completam.

32. O ponto computado por infração cometida é retirado do prontuário após _____ do cometimento da infração.

- a) 12 meses;
- b) 6 meses;
- c) 5 anos;
- d) 24 meses;
- e) com o vencimento da habilitação.

33. Quando o motorista não é identificado, a quem compete a responsabilidade por uma possível infração?

- a) Ao proprietário se este não apontar o responsável.
- b) Ao proprietário.
- c) Ao condutor.
- d) Sem identificação não cabe aplicar a infração.
- e) Ao proprietário e ao condutor.

34. São penas impostas ao motorista que prestar falsas informações em inquérito de acidente de trânsito com vítima:

- a) detenção de 6 meses a 1 ano ou multa;
- b) detenção de 6 meses a 2 anos ou multa;
- c) detenção de 6 meses a 1 ano ou multa;
- d) detenção de 1 a 6 meses ou multa;
- e) detenção de 1 a 6 meses ou multa.

35. São penas impostas ao motorista que confiar direção do veículo a pessoa não habilitada:

- a) detenção de 6 meses a 1 ano ou multa;
- b) detenção de 6 meses a 2 anos ou multa;
- c) detenção de 6 meses a 1 ano ou multa;
- d) detenção de 1 a 6 meses ou multa;
- e) detenção de 1 a 6 meses ou multa.

36. Pena imposta ao motorista que causar lesões corporais não intencionais durante um acidente:

- a) detenção de 2 a 4 anos;
- b) detenção de 1 a 2 anos;
- c) detenção de 6 meses a 1 ano;
- d) detenção de 6 meses a 2 anos;
- e) detenção de 2 meses a 1 ano.

37. A prestação de socorro, em caso de acidente com vítima, é atenuante da punição:

- a) com vítima não há atenuante;
- b) sim, é atenuante da ação criminal;
- c) é atenuante da multa;
- d) é atenuante da medida administrativa;
- e) c e d estão corretas.

Identifique os conceitos.

38. Via caracterizada pela interseção em nível não semaforizado, destinada apenas ao acesso local ou a áreas restritas: _____ .

39. Via aberta à circulação pública, urbana: _____ .

40. Via ou conjunto de vias destinadas à circulação prioritária de pedestres: _____ .

41. Via destinada a coletar e distribuir o trânsito que tenha necessidade de entrar ou sair das vias de trânsito rápido ou arteriais: _____ .

42. Via caracterizada por interseções em nível, controlada por semáforo, com acessibilidade aos lotes lindeiros e às vias secundárias e locais: _____ .

43. As estradas e rodovias são consideradas vias: _____ .

44. Via caracterizada por acessos especiais com trânsito livre, sem interseções em nível, sem acessibilidade direta aos lotes lindeiros e sem travessia de pedestre em nível: _____ .

45. Limite entre área urbana e área rural: _____ .

46. Via rural pavimentada: _____ .

47. Via rural não pavimentada: _____ .

48. Superfície situada ao longo das vias urbanas ou rurais e que com elas se limita:
_____ .

GABARITO

- | | |
|-------|----------------------------|
| 1. C | 25. D |
| 2. E | 26. D |
| 3. E | 27. A |
| 4. E | 28. C |
| 5. E | 29. E |
| 6. E | 30. D |
| 7. A | 31. C |
| 8. E | 32. A |
| 9. E | 33. A |
| 10. A | 34. A |
| 11. E | 35. A |
| 12. A | 36. D |
| 13. B | 37. B |
| 14. E | 38. via local |
| 15. B | 39. via urbana |
| 16. A | 40. vias de pedestre |
| 17. B | 41. via coletora |
| 18. A | 42. via arterial |
| 19. C | 43. rurais |
| 20. A | 44. via de trânsito rápido |
| 21. E | 45. perímetro urbano |
| 22. E | 46. rodovia |
| 23. B | 47. estrada |
| 24. D | 48. lote lindeiro |

CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO – SIMULADO 04

Responda às questões a seguir (1 à 13):

01. Quais as punições aplicadas a quem tem suspenso o direito de dirigir?
02. Por que prazo aplica-se a suspensão ou proibição de obter a habilitação?
03. Quanto tempo dura a primeira suspensão? E a reincidência?
04. A quais punições fica sujeito o motorista que tendo suspenso o direito de dirigir é flagrado dirigindo?
05. Diferencie suspensão do direito de dirigir de cassação da habilitação.
06. O motorista flagrado dirigindo com carteira vencida a mais de 30 dias fica sujeito a:
07. O sistema de pontuação onde o motorista acumula pontos relativos a infrações cometidas caduca após quanto tempo?
08. Qual a data prevista para entrar em vigor o sistema de pontuação?

09. Quando o motorista não é identificado, a quem compete a Responsabilidade por uma possível infração?

10. Quais as penalidades e medidas administrativas aplicáveis ao motorista que participar de corridas, disputas ou competições não autorizadas pela autoridade competente, colocando em risco a vida de terceiros?

11. Qual a penalidade para o motorista que não reduzir a velocidade próximo a locais de grande movimento de pessoas?

12. Qual a penalidade e a medida administrativa aplicável ao motorista que confiar a direção de veículo a pessoa não habilitada?

13. Qual a penalidade imposta ao motorista que prestar falsas informações em inquérito de acidente de trânsito?

Complete: Infração/Pontos Perdidos

14. Deixar o condutor ou passageiro de usar o cinto de segurança.

Infração: _____ .

Pontos Perdidos: _____ .

15. Dirigir ameaçando os pedestres que estejam atravessando a via pública, ou os demais veículos.

Infração: _____ .

Pontos Perdidos: _____ .

16. Disputar corrida com espírito de emulação:

Infração: _____ .

Pontos Perdidos: _____ .

17. Dirigir com Carteira de Habilitação ou Permissão para dirigir cassadas.

Infração: _____ .

Pontos Perdidos: _____ .

18. Fazer uso de fecho de luz alta dos faróis em vias providas de iluminação pública.

Infração: _____ .

Pontos Perdidos: _____ .

19. Transpor, sem autorização, bloqueio viário policial.

Infração: _____ .

Pontos Perdidos: _____ .

20. Conduzir o veículo sem qualquer uma das placas de identificação.

Infração: _____ .

Pontos Perdidos: _____ .

21. Falsificar ou adulterar documento de habilitação e de identificação do veículo.

Infração: _____ .

Pontos Perdidos: _____ .

22. Deixar de dar preferência de passagem a veículo que vier da direita.

Infração: _____ .

Pontos Perdidos: _____ .

23. Dirigir na contramão em vias de sentido único de direção resultará em:

() multa

() multa e apreensão do veículo

24. Conduzir o carro sobre calçadas resultará em:
() multa () multa e apreensão do veículo
25. Avançar sinal vermelho, resultará em:
() multa () multa e apreensão do veículo
26. Dirigir sem possuir a carteira de habilitação ou a permissão para dirigir resultará em:
() multa () multa e apreensão do veículo
27. Não sinalizar mudança de direção de faixa resultará em:
() multa () multa e apreensão do veículo
28. Falsificar ou adulterar documento de habilitação ou de identificação do veículo resultará em:
() multa () multa e apreensão do veículo
29. Pagamento mediante depósito judicial em favor da vítima ou seus sucessores de quantia calculada com base no disposto no § 1º do art. 49 do Código Penal, sempre que houver prejuízo material resultante do crime. Este é o conceito de:
a) multa;
b) multa reparatória;
c) débito fiscal;
d) multa de trânsito;
e) multa ambiental.
30. O sinal sonoro que corresponde ao sinal "PARE" caracteriza-se por:
a) dois silvos breves; d) um silvo longo;
b) um silvo breve; e) dois silvos longos.
c) três silvos breves;
31. Quando uma via de mão dupla for dividida ao centro por duas linhas amarelas contínuas significa:
a) permitido ultrapassar nos dois sentidos;
b) proibido ultrapassar pela direita;
c) proibido ultrapassar pela esquerda;
d) proibido ultrapassar nos dois sentidos;
e) ultrapasse com cuidado.
32. A importância e o objetivo da sinalização está em informar aos usuários da via sobre:
a) condições da via, restrições impostas ao trânsito e obrigações e proibições no uso da via;
b) a situação do trânsito;
c) a condição do veículo;
d) a proibição de cometer atos de imprudência;
e) a existência de fiscalização constante.
33. As formas de sinalização viária previstas na legislação de trânsito são:
a) gestos, sons e barreiras, placas, luzes, marcas e marcos;
b) luzes de pisca e emergência;
c) faixas e cones;
d) triângulo de segurança e cones;
e) triângulo de segurança e latas de fogo.
34. As placas de sinalização, quanto à sua função, podem ser de:
a) regulamentação e educativas;
b) advertências e indicação;
c) regulamentação e orientação;
d) indicação e regulamentação;
e) regulamentação, advertência e indicação.
35. As placas de sinalização têm por função:
a) advertir, regulamentar e indicar;

- b) regulamentar e educar;
- c) advertir e regulamentar;
- d) indicar e educar;
- e) advertir e proibir.

36. As placas de regulamentação têm por finalidade:

- a) educar os condutores;
- b) informar aos usuários as condições, proibições ou restrições no uso da via;
- c) advertir pedestres;
- d) indicar sentidos de direção;
- e) proibir o uso das vias.

37. As linhas seccionadas ou contínuas, as faixas para pedestres, os sinais e as palavras inscritas no solo são marcas que caracterizam a sinalização:

- a) vertical;
- b) horizontal;
- c) por gestos;
- d) por barreiras;
- e) viária

38. As placas de orientação de destino, apresentam:

- a) fundo verde e orla interna preta;
- b) fundo azul e orla interna preta;
- c) fundo azul e orla interna branca;
- d) fundo amarelo e orla interna preta;
- e) fundo verde e orla interna branca.

39. Os "Marcos de Obstrução" têm por finalidade limitar os espaços, na via:

- a) para circulação de veículos de carga;
- b) que indicam obstáculos ou situações de risco;
- c) que indicam a realização de obras;
- d) que indicam que o trânsito dos veículos deve ser realizado pela faixa da direita;
- e) para obstrução do fluxo de pedestres.

40. "Barreiras Fixas ou Móvel Dobrável" advertem o condutor que ele deve:

- a) aumentar a velocidade para dar passagem aos veículos de transporte coletivo;
- b) reduzir a velocidade para efetuar desvios seguros;
- c) reduzir a velocidade para passagem de pedestre;
- d) aumentar a velocidade para descongestionar o trânsito;
- e) parar.

41. As placas de identificação de rodovias, em forma de brasão e nas cores preta e branca são de:

- a) regulamentação;
- b) educativas;
- c) orientação;
- d) advertência;
- e) indicação de rodovias.

42. As placas de localização de cidades, apresentam:

- a) fundo branco e legenda preta;
- b) fundo preto e legenda branca;
- c) fundo amarelo e legenda preta;
- d) fundo azul e legenda preta;
- e) fundo azul e legenda branca.

43. As placas de sentido de direção e de distância, de forma retangular, apresentam as cores:

- a) verde e preta;
- b) branca e verde;
- c) branca e preta;
- d) preta e azul;
- e) amarela e preta.

44. As placas de "Sentido de Circulação", de forma retangular, são classificadas como de:

- a) regulamentação;
- b) indicação;
- c) orientação;
- d) advertência;
- e) serviço.

45. Uma placa educativa é identificada pelas cores:

- a) branca e azul e formato redondo;
- b) .branca e preta e formato retangular;
- c) branca e verde e formato quadrado;
- d) branca e amarela e formato retangular;
- e) amarela e preta e formato retangular.

46. Quando um agente da autoridade de trânsito emitir três silvos longos, os condutores entendem que devem:

- a) seguir em frente;
- b) ficar a postos;
- c) diminuir a marcha;
- d) acender a lanterna;
- e) parar.

47. De acordo com os sinais sonoros citados abaixo, a alternativa que corresponde ao sinal "ATENÇÃO SIGA".

- a) um silvo breve;
- b) dois silvos breves;
- c) três silvos breves;
- d) um silvo longo;
- e) dois silvos longos.

48. Marcas que delimitam a parte da pista destinada à circulação de veículos, separando-a do acostamento, chamam-se linhas:

- a) planas;
- b) linhas férreas;
- c) limite;
- d) de ônibus;
- e) de bordo.

49. Linhas transversais inscritas na cor branca que através de efeito visual estimulam os condutores a reduzirem a velocidade chamam-se linhas de estímulo:

- a) ao aumento de velocidade;
- b) à redução de velocidade;
- c) aos condutores de veículos coletivos;
- d) da travessia de pedestres;
- e) segurança viária.

50. A forma de sinalização existente que prevalece sobre as regras de circulação e normas definidas por outros sinais de trânsito, são os gestos:

- a) dos condutores de veículos;
- b) dos pedestres para executar a travessia da via;
- c) e sinais luminosos;
- d) do agente de trânsito;
- e) dos passageiros de transporte coletivo.

51. As marcas na cor branca que advertem os condutores da existência de movimentação de pedestres na área são chamadas de:

- a) linhas de estímulo à redução de velocidade;
- b) linhas de bordo;
- c) faixa de travessia de pedestres;
- d) linhas de retenção;
- e) faixa de segurança máxima.

52. As marcas inscritas sempre na cor branca antes de faixas de pedestres e cruzamentos com ciclovias, ferrovias e outras vias de uso rodoviário e que indicam aos condutores o local limite onde deverão parar os veículos para cederem o direito de passagem aos outros usuários da via, são chamadas de:

- a) linhas de retenção;
- b) linhas de bordo;

- c) linhas de estímulo à redução de velocidade;
- d) faixa de travessia de pedestres;
- e) linhas de segurança.

GABARITO

1. multa e frequência obrigatória a curso de reciclagem
2. 2 meses a 5 anos
3. 1 mês a 1 ano / 6 meses a 2 anos
4. cassação da CNH
5. carteira suspensa – continua válida após o cumprimento do prazo de suspensão; carteira cassada – perde a validade (novo processo de obtenção)
6. multa, recolhimento da CNH e retenção do veículo até a apresentação de condutor habilitado
7. 12 meses de cometimento
8. 1º de março de 1998
9. ao proprietário
10. multa (180 UFIR x 5) e suspensão do direito de dirigir, apreensão do veículo, recolhimento da habilitação e remoção do veículo.
11. multa
12. multa e recolhimento do documento de habilitação
13. detenção de 6 meses a 1 ano e multa
14. grave / 5
15. gravíssima / 7
16. gravíssima / 7
17. gravíssima / 7
18. leve / 3
19. gravíssima / 7
20. gravíssima / 7
21. gravíssima / 7
22. grave / 5
23. (x) multa
24. (x) multa
25. (x) multa
26. (x) multa e apreensão do veículo
27. (x) multa
28. (x) multa e apreensão do veículo
29. B
30. A
31. D
32. A
33. A
34. E
35. A
36. B
37. B
38. E
39. B
40. B
41. E
42. D
43. E
44. C
45. B
46. B
47. A
48. E
49. B
50. D
51. C
52. A

CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO – SIMULADO 05

Questões de 1 a 12 retiradas do concurso de Agente da Polícia Civil de São Paulo (2001)

1. **Nas vias urbanas de trânsito rápido, onde não existir sinalização regulamentadora, a velocidade máxima permitida será de**
 - a. oitenta quilômetros por hora.
 - b. setenta quilômetros por hora.
 - c. sessenta quilômetros por hora.
 - d. cento e vinte quilômetros por hora.

2. **Assinale a alternativa correta de acordo com o Código de Trânsito em vigor.**
 - a. As crianças com idade superior a dez anos só podem ser transportadas nos bancos dianteiros dos veículos.
 - b. As crianças com idade inferior a quatorze anos não podem ser transportadas nos bancos dianteiros dos veículos.
 - c. As crianças com idade inferior a dez anos devem ser transportadas nos bancos traseiros , salvo exceções regulamentadas pelo CONTRAN.
 - d. As crianças com idade inferior a dez anos devem ser transportadas nos bancos dianteiros dos veículos.

3. **Assinale a alternativa que representa um sinal de trânsito .**
 - a. Gestos do pedestre.
 - b. Gestos do agente de trânsito.
 - c. Radares.
 - d. Faixa publicitária.

4. **Assinale a alternativa correta .**
 - a. Os condutores de motocicletas só poderão circular nas vias utilizando capacete de segurança .
 - b. Os condutores de ciclomotores não precisam usar capacete de segurança para circular nas vias.
 - c. Os condutores de motocicletas não precisam segurar o guidom com as duas mãos .
 - d. Os condutores de motocicletas podem circular sobre as calçadas, ainda que ameacem pedestres.

5. **É infração de trânsito gravíssima**
 - a. dirigir veículo sem a devida atenção.
 - b. atirar objetos na via pública.
 - c. ter seu veículo imobilizado na via por falta de combustível.
 - d. dirigir veículo sem possuir Carteira Nacional de Habilitação.

6. **Deixar o condutor de prestar socorro à vítima de acidente de trânsito quando solicitado pela autoridade e seus agentes constitui**
 - a. infração grave punida com multa.
 - b. infração leve punida com advertência.
 - c. infração leve punida com repreensão.
 - d. crime específico punido pelo Código Penal.

7. **Constitui infração de trânsito gravíssima , punida com multa:**
 - a. desobedecer às ordens do agente de trânsito.
 - b. deixar de dar passagem pela esquerda quando solicitado.
 - c. deixar de dar passagem a veículo policial em serviço de urgência e identificado pelo uso de sirene e luz intermitente.
 - d. ultrapassar veículo que integre cortejo fúnebre.

8. **Fazer uso do facho de luz alta dos faróis em vias providas de iluminação pública representa:**
 - a. um direito do condutor de veículos.
 - b. um dever do condutor de veículos.
 - c. contravenção penal .
 - d. infração de trânsito leve punida com multa.

9. **Estacionar o veículo no passeio ou sobre faixa destinada a pedestre é infração de trânsito**
 - a. leve punida com advertência .
 - b. grave punida com multa.
 - c. gravíssima punida com a perda da carteira nacional de habilitação.
 - d. gravíssima punida com prisão.

10. **Avançar o sinal vermelho do semáforo ou o de parada obrigatória é**
- um direito concedido aos policiais em geral.
 - infração de trânsito leve punida com detenção.
 - infração de trânsito gravíssima punida com multa.
 - infração de trânsito gravíssima punida com apreensão da carteira nacional de habilitação.
11. **Assinale a alternativa correta correspondente ao número de pontos computados de acordo com as infrações de trânsito praticadas .**
- Infração gravíssima – dez pontos.
 - Infração grave – sete pontos .
 - Infração média – cinco pontos.
 - Infração leve – três pontos.
12. **As penalidades de suspensão do direito de dirigir e de cassação do documento de habilitação serão aplicadas**
- em processo administrativo, por decisão fundamentada da autoridade competente, assegurado ao infrator direito de ampla defesa.
 - sempre por meio de sindicância judicial, assegurada defesa ao infrator.
 - oralmente, nos casos previstos no Código de Trânsito.
 - em processo administrativo , por decisão desmotivada da autoridade competente.

Questões de 13 a 30 retiradas do concurso de Arquiteto de Trânsito da Prefeitura de Diadema-SP (2000)

13. Marque a alternativa falsa quanto aos equipamentos que são obrigatórios nas bicicletas segundo a resolução do CONTRAN nº 2 de 23 de janeiro de 1998.

- campainha.
- sinalização noturna lateral e nos pedais.
- espelho retrovisor do lado esquerdo e direito.
- freios.
- luz branca ou amarela dianteira.

14. De acordo com a resolução nº 4 de 23 de janeiro de 1998, do CONTRAN, qual o prazo máximo que um veículo novo tem para transitar portando a nota fiscal de compra e venda, saindo da concessionária para o órgão de trânsito do município de destino ?

- 24 horas seguintes a expedição da Nota Fiscal.
- sete dias úteis seguintes a expedição da Nota Fiscal.
- sete dias seguintes a expedição da Nota Fiscal.
- dois dias seguintes a expedição da Nota Fiscal.
- n.d.a.

15. Assinale a afirmativa FALSA quanto a uma das resoluções do CONTRAN:

- Na hipótese do transporte de menores de 10 anos exceder a capacidade de lotação do banco traseiro, será admitido o transporte daquele de mais idade no banco dianteiro.
- Implantar um dígito verificador no número de série do Certificado de Registro de Veículo - CRV.
- Não serão permitidas modificações da suspensão e do chassi do veículo classificado como misto ou automóvel.
- Um dos requisitos para que um veículo seja considerado de coleção é que tenha sido fabricado há mais de vinte anos.
- n.d.a.

16. A quem compete a coordenação máxima do Sistema Nacional de Trânsito?

- a () Ministério dos Transportes.
- b () Ministério do Exército.
- c () Ministério da Justiça.
- d () Ministério da Educação e Desportos.
- e () n.d.a.

17. O CONTRAN é presidido pelo:

- a () Ministro dos Transportes.
- b () Secretário da Casa Civil.
- c () Ministro do Exército.
- d () Ministro da Ciência e Tecnologia.
- e () n.d.a.

18. Compete às JARI:

- a () cumprir e fazer cumprir a legislação e as normas de trânsito, no âmbito das respectivas atribuições.
- b () vistoriar veículos que necessitem de autorização especial para transitar e estabelecer os requisitos técnicos a serem observados para a circulação desses veículos.
- c () Organizar e manter o Registro Nacional de Carteiras de Habilitação _ RENACH.
- d () Julgar os recursos interpostos pelos infratores.
- e () n.d.a.

19. Das opções abaixo, assinale a que não faz parte do Conselho Nacional de Trânsito.

- a () Um representante da Polícia Rodoviária Federal.
- b () Um representante do Ministério da Educação e do Desporto.
- c () Um representante do ministério ou órgão coordenador máximo do Sistema Nacional de Trânsito.
- d () Um representante do Ministério do Meio Ambiente e da Amazônia Legal.
- e () n.d.a.

20. Estabelecer as diretrizes para funcionamento dos CETRAN e CONTRADIFE é competência:

- a () das JARI.
- b () do CONTRAN.
- c () Sistema Nacional de Trânsito.
- d () Do Ministério dos Transportes.
- e () n.d.a.

21. A quem o órgão executivo de trânsito de Diadema deve solicitar os dados cadastrais de um determinado veículo para notificação de penalidade e arrecadação de multa?

- a () Ao órgão ou entidade executiva de trânsito do Estado ou Distrito Federal a que estiver registrado.
- b () Ao órgão máximo de trânsito da União.
- c () Ao RENACH.
- d () Ao CONTRAN.
- e () n.d.a.

22. Quantos pontos são computados a cada infração de natureza grave?

- a () 4 pontos.
- b () 7 pontos.
- c () 6 pontos.
- d () 5 pontos.
- e () n.d.a.

23. Quando o infrator cometer, simultaneamente, duas ou mais infrações, ser-lhe-ão aplicada(s):

- a () a de maior gravidade.

- b () a de menor gravidade.
- c () cumulativamente as penalidades.
- d () a média aritmética das penalidades cometidas.
- e () n.d.a.

24. O auto de infração será arquivado e seu registro julgado insubsistente se não for expedida a notificação da autuação no prazo máximo de:

- a () 90 dias.
- b () 45 dias.
- c () 60 dias.
- d () 30 dias.
- e () n.d.a.

25. Qual a velocidade máxima nas vias locais?

- a () 100 km por hora.
- b () 80 km por hora.
- c () 60 km por hora.
- d () 30 km por hora.
- e () n.d.a.

26. Qual a idade mínima para se habilitar na categoria "D"?

- a () 18 anos.
- b () 21 anos.
- c () 25 anos.
- d () 19 anos.
- e () n.d.a.

27. É considerado infração o desrespeito às placas de:

- a () Regulamentação.
- b () Advertência.
- c () Indicação.
- d () Regulamentação, Advertência ou Indicação.
- e () n.d.a.

28. Os veículos quanto à espécie classificam-se em:

- a () elétrico.
- b () reboque ou semi-reboque.
- c () automotor.
- d () tração animal.
- e () n.d.a.

29. Com exceção dos sinais "Parada Obrigatória" e "Dê a Preferência", a forma do sinal de regulamentação é:

- a () Retangular.
- b () Circular.
- c () Hexagonal.
- d () Triangular.
- e () n.d.a.

30. Quais as dimensões mínimas do sinal de forma triangular?

- a () 0,900 m de lado e 0,150 m de orla.
- b () 0,750 m de lado e 0,150 m de orla.
- c () 0,900 m de lado e 0,100 m de orla.
- d () 0,750 m de lado e 0,100 m de orla.
- e () n.d.a.

GABARITO

01-A	09-B	17-E	25-D
02-C	10-C	18-D	26-B
03-B	11-D	19-A	27-A
04-A	12-A	20-B	28-E
05-D	13-C	21-A	29-B
06-A	14-D	22-D	30-D
07-C	15-A	23-C	
08-D	16-C	24-D	

CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO

SIMULADO 06

01. As áreas marcadas na pista onde a circulação de veículos deve ser evitada são chamadas de:

- a) linha de retenção;
- b) faixa de travessia de pedestre;
- c) linhas de bordo;
- d) marcação de área;
- e) linhas proibidas.

02. As marcas utilizadas para reduzir pontos de conflitos entre fluxos de tráfego em cruzamentos são chamadas de:

- a) marcação de áreas neutras;
- b) interseção em rótula;
- c) linhas de bordo;
- d) linhas de retenção;
- e) linhas de segurança.

03. Marcas que indicam locais para circulação, parada ou estacionamento exclusivo de veículos específicos inscritas em áreas de estabelecimentos especiais, de embarque, desembarque de passageiros, cargas e estacionamento reservado a veículos específicos são chamadas de:

- a) interseção em rótula;
- b) marcação de áreas neutras;
- c) marcação de áreas reservadas;
- d) linhas de retenção;
- e) linhas de bordo.

04. A marcação de áreas de estacionamento que indicam ao condutor que ali é permitido estacionar é feita na cor:

- a) amarela;
- b) branca;
- c) azul;
- d) verde;
- e) vermelha.

05. A marcação de áreas de estacionamento que indica ao condutor a proibição para estacionar é feita na cor:

- a) azul;
- b) branca;
- c) verde;
- d) amarela;
- e) vermelha.

06. As marcas que advertem aos condutores sobre a existência de local onde deverão redobrar a atenção ou de áreas reservadas a outros usuários da via chamam-se:

- a) legendas;
- b) símbolos;
- c) linhas;
- d) faixas;
- e) linhas de bordo.



07. Diante da placa (R-4a), você entende que é proibido:

- a) realizar conversão à direita;
- b) seguir em frente ou entrar na rua ou área restringida;
- c) virar à esquerda;
- d) dar meia volta ou retornar;
- e) entrar no estacionamento.



08. Diante da placa (R-4b), você entende que é proibido:

- a) dar meia volta ou retornar;
- b) entrar no estacionamento;
- c) realizar conversão à esquerda;

- d) seguir em frente ou entrar na rua ou área restringida;
- e) virar à direita.



09. Diante da placa (R-5), você entende que é proibido:

- a) realizar conversão à esquerda;
- b) passar sobre o canteiro central;
- c) realizar conversão à direita;
- d) seguir em frente ou entrar na rua ou área restringida;
- e) retornar.



10. Diante da placa (R-6a), você entende que é proibido:

- a) seguir em frente ou entrar na rua ou área restringida;
- b) dar meia volta ou retornar;
- c) estacionar no trecho abrangido pela restrição;
- d) parar, ainda que para operação de embarque e desembarque por curto espaço de tempo;
- e) estacionar.



11. Diante da placa (R-6b), você entende que:

- a) pedestres devem circular pelo lado direito da via;
- b) é proibida a circulação de pedestres na via ou área sinalizada;
- c) pedestres devem circular pelo lado esquerdo da via;
- d) é proibido estacionar;
- e) é permitido estacionar seu veículo no trecho regulamentado.



12. Diante da placa (R-6c), você entende que:

- a) pode estacionar seu veículo no trecho regulamentado. Quando acompanhada de placa complementar, obedecer a orientação nela contida;
- b) é proibida a circulação de veículos especiais;
- c) é proibido estacionar no trecho abrangido pela restrição;
- d) é proibida a circulação de pedestres na via ou área sinalizada;
- e) é proibido parar, ainda que para operação de embarque e desembarque por curto espaço de tempo.



13. Diante da placa (R-7), você entende que é:

- a) proibida a entrada ou a passagem de veículos de carga na área ou via sinalizada;
- b) proibida a circulação de pedestres na via ou área sinalizada;
- c) proibido estacionar em fila dupla;
- d) proibido mudar de faixa de rolamento;
- e) proibida a manobra de ultrapassagem no trecho regulamentado.



14. Diante da placa (R-8), você que é:

- a) proibido mudar de faixa de rolamento;
- b) proibida a manobra de ultrapassagem no trecho regulamentado;
- c) proibida a circulação de bicicletas na área ou via sinalizada;

- d) proibida a entrada ou passagem de veículos de carga na área ou via sinalizada;
- e) proibido estacionar o veículo.



15. Diante da placa (R-9), você entende que é:

- a) proibido realizar operação de ultrapassagem no trecho regulamentado;
- b) proibido mudar de faixa de rolamento;
- c) proibida a circulação de toda a espécie de maquinaria agrícola na área ou via sinalizada;
- d) proibida a entrega de cargas na área sinalizada;
- e) proibida a entrada ou passagem de veículos de carga na área ou via sinalizada.



16. Diante da placa (R-10), você entende que é:

- a) proibida a circulação de toda a classe de veículos de tração animal na área ou via sinalizada;
- b) proibida a entrada ou a passagem de qualquer tipo de veículo automotor na área ou via sinalizada;
- c) proibida a circulação de bicicletas na área ou via sinalizada;
- d) proibida a entrada ou passagem de veículos de carga na área ou via sinalizada;
- e) proibido estacionar na área indicada.



17. Diante da placa (R-11), você entende que é:

- a) proibida a entrada ou a passagem de qualquer tipo de veículo automotor na área ou via sinalizada;
- b) proibido realizar a operação de ultrapassagem no trecho regulamentado;
- c) proibida a circulação de pedestres com animais;
- d) proibida a entrada ou passagem de veículos de carga na área ou via sinalizada;
- e) proibida a circulação de toda classe de veículo de tração animal na área ou via sinalizada.



18. Diante da placa (R-12), você entende que é:

- a) proibido mudar de faixa de rolamento;
- b) proibida a circulação de bicicletas na área ou via sinalizada;
- c) proibido realizar a operação de ultrapassagem no trecho regulamentado;
- d) proibido acionar a buzina ou qualquer outro tipo de sinal sonoro no local regulamentado;
- e) proibida a circulação de motocicletas na via sinalizada.



19. Diante da placa (R-13), você entende que é:

- a) proibida a circulação de bicicletas na área ou via sinalizada;
- b) proibido realizar a operação de ultrapassagem no trecho regulamentado;
- c) proibida a circulação de toda classe de veículos de tração animal na área ou via sinalizada;
- d) proibida a circulação de toda espécie de maquinaria agrícola na área ou via sinalizada;
- e) proibida a brincadeira de crianças na via pública.



20. Diante da placa (R-14), você entende que aqui só é permitida a circulação de veículos com:

- a) altura até o limite indicado na placa;
- b) peso até o limite indicado na placa;

- c) largura até o limite indicado na placa;
- d) comprimento até o limite indicado na placa;
- e) peso abaixo do limite indicado na placa.



21. Diante na placa (R-15), você entende que aqui só é permitido a circulação de veículos com:

- a) peso até o limite indicado na placa;
- b) comprimento até o limite indicado na placa;
- c) altura até o limite indicado na placa;
- d) largura até o limite indicado na placa;
- e) altura acima do limite indicado na placa.



22. Diante da placa (R-16), você entende que aqui só é permitida a circulação de:

- a) veículos com altura até o limite indicado na placa;
- b) veículos com altura até o limite indicado na placa;
- c) veículos com largura até o limite indicado na placa;
- d) toda espécie de maquinaria agrícola na área ou via sinalizada;
- e) veículos com comprimento acima do limite indicado.



23. Diante da placa (R-17), você entende que só podem circular veículos com:

- a) comprimento até o limite indicado na placa;
- b) peso até o limite indicado na placa;
- c) altura até o limite indicado na placa;
- d) peso por eixo até o limite indicado na placa;
- e) o número de pessoas indicado na placa.



24. Diante da placa (R-18), você entende que só podem circular veículos com:

- a) comprimento até o limite indicado na placa;
- b) peso por eixo até o limite indicado na placa;
- c) peso até o limite indicado na placa;
- d) altura até o limite indicado na placa;
- e) comprimento acima do limite indicado na placa.



25. Diante da placa (R-19), você:

- a) reduz a velocidade e, se necessário, pára seu veículo, dando preferência aos veículos que circulam na via preferencial;
- b) mantém velocidade igual ou abaixo da velocidade indicada na placa;
- c) pára seu veículo e olha bem o trânsito antes de entrar ou cruzar a via;
- d) circula somente no sentido indicado, neste caso, para o lado direito;
- e) circula acima da velocidade indicada na placa.



26. Diante da placa (R-20), você entende que é:

- a) proibida a entrada ou a passagem de veículos de carga na área ou via sinalizada;
- b) proibida a entrada ou a passagem de qualquer tipo de veículo automotor na área ou via sinalizada;

- c) proibido acionar a buzina ou qualquer outro tipo de sinal sonoro no local regulamentado;
- d) proibida a circulação de toda espécie de maquinaria agrícola na área ou via sinalizada;
- e) proibida a circulação de veículos com muito barulho.



27. Diante da placa (R-21), você entende que:

- a) aqui só é permitida a circulação de veículos com peso até o limite indicado na placa;
- b) aqui só é permitida a circulação de veículos com largura até o limite indicado na placa;
- c) aqui só é permitida a circulação de veículos com comprimento até o limite indicado na placa;
- d) aqui você é obrigado a parar para controle alfandegário;
- e) a via em frente é contramão.



28. Diante da placa (R-22), você entende que deve:

- a) estacionar seu veículo no trecho regulamentado. Quando acompanhada de placa complementar, obedecer à orientação nela contida;
- b) usar correntes atreladas às rodas do veículo. Trecho sem pavimentação, com dificuldades de passagem.
- c) reduzir a velocidade ou, se necessário, parar seu veículo dando preferência aos veículos que circulam na via preferencial;
- d) parar seu veículo e olhar bem o trânsito antes de entrar ou cruzar a via;
- e) amarrar o seu veículo, ao estacionar.



29. Diante da placa (R-23), você entende que deve:

- a) realizar a operação de ultrapassagem no trecho regulamentado;
- b) circular somente no sentido indicado, neste caso, para o lado direito;
- c) manter-se na faixa da direita e deixar livre a faixa da esquerda;
- d) manter a velocidade igual ou abaixo da velocidade indicada na placa;
- e) estacionar próximo ao meio-fio.



30. Diante da placa (R-24a), você entende que deve:

- a) circular somente no sentido indicado, neste caso, para o lado direito;
- b) manter-se na faixa da direita e deixar livre a faixa da esquerda;
- c) realizar a operação de ultrapassagem no trecho regulamentado;
- d) manter a velocidade igual ou abaixo da velocidade indicada na placa;
- e) seguir em frente.



31. Diante da placa (R-24b), você entende que:

- a) aqui só é permitido que você siga em frente;
- b) aqui é obrigatório que você siga em frente ou vire à direita;
- c) aqui é permitido o tráfego nos dois sentidos;
- d) existe um obstáculo adiante. Passe para o lado que a seta indica;
- e) há uma depressão adiante na via.



32. Diante da placa (R-25a), você entende que aqui:

- a) é obrigatório que você vire à esquerda;

- b) é obrigatório que você siga em frente ou vire à esquerda;
- c) existe um obstáculo adiante. Passe para o lado que a seta indica;
- d) só é permitido que você siga em frente;
- e) é obrigatório o retorno.



33. Diante da placa (R-25b), você entende que aqui:

- a) só é permitido que você siga em frente;
- b) existe um obstáculo adiante. Passe para o lado que a seta indica;
- c) é obrigatório que você vire à esquerda;
- d) é obrigatório que você vire à direita;
- e) é obrigatório entrar no estacionamento.



34. Diante da placa (R-25c), você entende que aqui:

- a) é obrigatório que você siga em frente ou vire à esquerda;
- b) é obrigatório que você vire à esquerda;
- c) existe um obstáculo adiante. Passe para o lado que a seta indica;
- d) é obrigatório que você vire à direita;
- e) é obrigatório sinalizar a sua manobra.



35. Diante da placa (R-25d), você entende que aqui:

- a) é proibido seguir em frente ou entrar na rua ou área restringida;
- b) é proibido dar meia volta ou retornar;
- c) é obrigatório que você siga em frente ou vire à direita;
- d) é obrigatório que você vire à direita;
- e) é obrigatório sinalizar a sua manobra.



36. Diante da placa (R-26), você entende que:

- a) aqui é permitido o tráfego nos dois sentidos;
- b) aqui é obrigatório que você vire à esquerda;
- c) somente pode circular no sentido indicado, neste caso, para o lado direito;
- d) aqui só é permitido que você siga em frente;
- e) aqui só é permitido o trânsito de veículos altos.



37. Diante da placa (R-27), você entende:

- a) os ônibus e caminhões devem usar, obrigatoriamente, a faixa da direita;
- b) é proibido mudar de faixa de rolamento;
- c) é proibido realizar a operação de ultrapassagem no trecho regulamentado;
- d) é proibida a circulação de bicicletas na área ou via sinalizada;
- e) os ônibus e caminhões devem estacionar.



38. Diante da placa (R-28), você entende que:

- a) é proibido realizar a operação de ultrapassagem no trecho regulamentado;
- b) os ônibus e caminhões devem usar, obrigatoriamente, a faixa da direita;
- c) aqui é permitido o tráfego nos dois sentidos;
- d) é proibido mudar de faixa de rolamento;

e) é permitida a ultrapassagem nos dois sentidos.



39. Diante da placa (R-29), você entende que é:

- a) proibida a circulação de pedestres na via ou área sinalizada;
- b) proibido realizar a operação de ultrapassagem no trecho regulamentado;
- c) proibido mudar de faixa de rolamento;
- d) proibida a entrada ou a passagem de veículos de carga na área ou via sinalizada;
- e) uma área de travessia de pedestres.



40. Diante da placa (R-30), você entende que:

- a) aqui os pedestres devem circular pelo lado esquerdo da via;
- b) aqui os pedestres devem circular pelo lado direito da via;
- c) aqui é necessário parar para controle alfandegário;
- d) é proibida a circulação de pedestres na via ou área sinalizada;
- e) aqui os pedestres devem parar.



41. Diante da placa (R-31), você entende que:

- a) é proibida a circulação de pedestres na via ou área sinalizada;
- b) aqui os pedestres devem circular pelo lado esquerdo da via;
- c) é proibido estacionar no trecho abrangido pela restrição;
- d) aqui os pedestres devem circular pelo lado direito da via;
- e) aqui os pedestres devem parar.



42. Diante da placa (A-2a), você entende que:

- a) existe uma curva adiante à esquerda;
- b) existe uma curva muito fechada à direita;
- c) existe local para retorno à esquerda;
- d) existem curvas sucessivas, sendo a primeira à esquerda;
- e) existe uma curva muito fechada à esquerda.



43. Diante da placa (A-2b), você entende que:

- a) existe uma curva adiante à direita;
- b) existe local para retorno à direita;
- c) existem curvas sucessivas, sendo a primeira à direita;
- d) existe uma curva adiante à esquerda;
- e) existe uma curva muito fechada à direita.



44. Diante da placa (A-1a), você entende que:

- a) existem curvas sucessivas, sendo a primeira à esquerda;
- b) existe uma curva muito fechada à direita;
- c) existe adiante uma curva à direita;
- d) existe adiante uma curva à esquerda;
- e) existe adiante uma curva fechada à esquerda.



45. Diante da placa (A-1b), você entende que existe adiante:

- a) uma curva à direita e depois outra para a esquerda;
- b) curvas sucessivas, sendo a primeira à direita;
- c) uma curva fechada à direita;
- d) uma curva muito fechada à direita;
- e) existe adiante uma curva à direita.



46. Diante da placa (A-3a), você entende que vai encontrar:

- a) curvas sucessivas, sendo a primeira à direita;
- b) uma curva muito fechada para a esquerda e depois outra para a direita;
- c) curvas sucessivas, sendo a primeira à esquerda;
- d) curvas adiante à direita;
- e) trecho com via derrapante.



47. Diante da placa (A-3b), você entende que vai encontrar:

- a) duas curva sucessivas em "S" para a esquerda;
- b) uma curva muito fechada para a esquerda e depois outra para a direita;
- c) curvas sucessivas, sendo a primeira à direita;
- d) trecho com via derrapante;
- e) curvas sucessivas, sendo a primeira à esquerda.



48. Diante da placa (A-4a), você entende que vai encontrar:

- a) curvas sucessivas, sendo a primeira à direita;
- b) uma curva muito fechada para a esquerda e depois outra para a direita;
- c) adiante uma curva à esquerda;
- d) uma curva muito fechada à esquerda;
- e) pista derrapante.



49. Diante da placa (A-4b), você entende que vai encontrar:

- a) uma curva muito fechada para a direita e depois outra para a esquerda;
- b) duas curvas sucessivas em "S", sendo a primeira para a esquerda e a segunda para a direita;
- c) adiante uma interseção na qual a circulação é feita em rótula;
- d) saliência ou lombada à frente;
- e) pista derrapante.



50. Diante da placa (A-5a), o condutor entende que vai encontrar:

- a) uma depressão na pista de rolamento;
- b) saliência ou lombada à frente;
- c) duas curvas sucessivas em "S", sendo a primeira para a esquerda e a segunda para a direita;
- d) curva em "S", sendo a primeira para a direita;
- e) um desvio adiante.

GABARITO

- | | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 1. D | 14. A | 27. D | 40. A |
| 2. B | 15. E | 28. B | 41. D |
| 3. C | 16. B | 29. C | 42. A |
| 4. B | 17. E | 30. A | 43. A |
| 5. D | 18. B | 31. D | 44. E |
| 6. B | 19. D | 32. A | 45. D |
| 7. C | 20. B | 33. D | 46. A |
| 8. E | 21. C | 34. A | 47. E |
| 9. E | 22. B | 35. C | 48. B |
| 10. E | 23. D | 36. D | 49. A |
| 11. E | 24. A | 37. A | 50. D |
| 12. E | 25. B | 38. C | |
| 13. E | 26. C | 39. A | |

POLICIAL RODOVIÁRIO FEDERAL - 1998

LÍNGUA PORTUGUESA

"Arrumar o homem"

(Dom Lucas Moreira Neves Jornal do Brasil, Jan. 1997)

Não boto a mão no fogo pela autenticidade da estória que estou para contar. Não posso, porém, duvidar da veracidade da pessoa de quem a escutei e, por isso, tenho-a como verdadeira. Salva-me, de qualquer modo, o provérbio italiano: "Se não é verdadeira... é muito graciosa!"

Estava, pois, aquele pai carioca, engenheiro de profissão, posto em sossego, admitido que, para um engenheiro, é sossego andar mergulhado em cálculos de estrutura. Ao lado, o filho, de 7 ou 8 anos, não cessava de atormentá-lo com perguntas de todo jaez, tentando conquistar um companheiro de lazer.

A idéia mais luminosa que ocorreu ao pai, depois de dez a quinze convites a ficar quieto e a deixá-lo trabalhar, foi a de pôr nas mãos do moleque um belo quebra-cabeça trazido da última viagem à Europa. "Vá brincando enquanto eu termino esta conta". sentencia entre dentes, prelibando pelo menos uma hora, hora e meia de trégua. O peralta não levará menos do que isso para armar o mapa do mundo com dos cinco continentes, arquipélagos, mares e oceanos, comemora o pai-engenheiro.

Quem foi que disse hora e meia? Dez minutos depois, dez minutos cravados, e o menino já o puxava triunfante: "Pai, vem ver!" No chão, completinho, sem defeito, o mapa do mundo.

Como fez, como não fez? Em menos de uma hora era impossível. O próprio herói deu a chave da proeza: "Pai, você não percebeu que, atrás do mundo, o quebra-cabeça tinha um homem? Era mais fácil. E quando eu arrumei o homem, o mundo ficou arrumado!"

"Mas esse garoto é um sábio!", sobressaltei, ouvindo a palavra final. Nunca ouvi verdade tão cristalina: "Basta arrumar o homem (tão desarrumado quase sempre) e o mundo fica arrumado!"

Arrumar o homem é a tarefa das tarefas, se é que se quer arrumar o mundo.

01. Assinale o item cuja afirmativa está de acordo com o primeiro parágrafo do texto:

- (A) embora o autor do texto não confie na veracidade da estória narrada, conta-a por seu valor moral;
- (B) como o autor do texto confia na pessoa que lhe narrou a estória, ele a transfere para o leitor, mesmo sabendo que não é autêntica;
- (C) A despeito de ser bastante graciosa a história narrada, o autor do texto tem certeza de sua inautenticidade ;
- (D) O autor do texto nos narra uma história de cuja autenticidade não está certo, apesar de ter sido contada por pessoas dignas de confiança ;
- (E) a estória narrada possui autenticidade, veracidade e , além disso, certa graça.

02. O título dado ao texto:

- (A) representa a tarefa que deveria ser executada pelo menino;
- (B) indica a verdadeira finalidade do jogo de quebra-cabeça;
- (C) mostra a desorganização reinante na família moderna;
- (D) assinala a tarefa básica inicial para a organização do mundo;
- (E) demonstra a sabedoria precoce do menino da estória narrada.

03. Na continuidade de um texto, algumas palavras referem-se a outras anteriormente expressas; assinale o item em que a palavra destacada tem sua referência corretamente indicada:

- (A) Não boto a mão no fogo pela autenticidade da estória que estou para contar - refere-se à autenticidade da estória narrada;
- (B) Não posso, porém, duvidar da veracidade da pessoa de quem a escutei... - refere-se à veracidade da estória narrada;
- (C) ...e, por isso tenho-a como verdadeira. - refere-se a não poder duvidar da veracidade da pessoa que lhe narrou a estória;
- (D) ...tenho-a como verdadeira. - refere-se à pessoa que lhe narrou a estória do texto;
- (E) Salva-me de qualquer modo, o provérbio italiano. - refere-se à pessoa de cuja veracidade o autor do texto não pode duvidar.

04. O item em que o vocábulo sublinhado está tomado em sentido não-figurado é:

- (A) Não boto a mão no fogo pela autenticidade da estória...
- (B) Estava, pois, aquele pai carioca ...
- (C) ...não cessava de atormentá-lo com perguntas...
- (D) ...comemora o pai-engenheiro.
- (E) Mas esse garoto é um sábio!

05. ...por nas mãos do moleque um belo quebra-cabeça...; o substantivo quebra-cabeça forma o plural de modo idêntico a um dos substantivos abaixo:

- (A) guarda-chuva;
- (B) tenente-coronel;
- (C) terça-feira;
- (D) ponto-de-vista;
- (E) caneta-tinteiro.

06. O item em que o vocábulo destacado tem seu sinônimo corretamente indicado é:

- (A) Salva-me, de qualquer modo, o provérbio italiano... - citação;
- (B) ...com perguntas de todo jaez .. - tipo;
- (C) ...tentando conquistar um companheiro de lazer. - aventuras;
- (D) ...prelibando pelo menos uma hora... - desejando;
- (E) o peralta não levará menos do que isso... - revolucionário.

07. Vá brincando enquanto eu termino esta conta; se fossem dois engenheiros querendo trabalhar e dois os meninos, esta mesma frase, mantidas as pessoas, deveria ter a seguinte forma:

- (A) Vão brincando enquanto nós terminamos esta conta;
- (B) Ide brincar enquanto eu termino esta conta;
- (C) Vamos brincando enquanto nós terminamos esta conta;
- (D) Vadé brincando enquanto eles terminam esta conta;
- (E) Vai brincando enquanto nós terminamos esta conta.

08. Basta arrumar o homem (...) e o mundo fica arrumado! A noção expressa pela primeira oração, em relação à segunda é:

- (A) concessão;
- (B) causa;
- (C) tempo;
- (D) comparação;
- (E) condição.

09. A frase do menino: E quando eu arrumei o homem, o mundo ficou arrumado! mostra que:

- (A) o pai do menino desconhecia a brilhante inteligência do filho;

- (B) o menino tinha uma visão crítica do mundo bastante apurada;
- (C) o menino já havia feito a mesma tarefa antes;
- (D) o autor do texto quer mostrar a sabedoria do menino;
- (E) o menino descobrira um meio mais fácil de completar a tarefa.

10. Mas esse garoto é um sábio...; esta frase do autor do texto é introduzida por uma conjunção adversativa que marca, nesse caso, a oposição entre:

- (A) a idade e a sabedoria;
- (B) a autoridade e a desobediência;
- (C) o trabalho e o lazer;
- (D) a teoria e a prática;
- (E) a ignorância e o conhecimento.

11. O segmento do texto que NÃO apresenta qualquer processo de intensificação vocabular é:

- (A) Arrumar o homem é a tarefa das tarefas...;
- (B) Em menos de uma hora era impossível.;
- (C) Era mais fácil.;
- (D) Nunca ouvi verdade tão cristalina;
- (E) A idéia mais luminosa que ocorreu ao pai...

12. ... você não percebeu que atrás do mundo, o quebra-cabeça tinha um homem? ...se é que se quer arrumar o mundo ; a palavra mundo nesses dois segmentos:

- (A) apresenta significados idênticos;
- (B) representa significados opostos;
- (C) mostra significados abstratos;
- (D) possui alguns traços em comum;
- (E) é exemplo de substantivo próprio.

13. ...pôr nas mãos do moleque um belo quebra-cabeça...; a palavra pôr leva acento gráfico pela mesma razão que nos leva a acentuar:

- (A) você;
- (B) têm;
- (C) pára;
- (D) nó;
- (E) pôde.

14. "Mas esse garoto é um sábio!", sobressaltei, ouvindo a palavra final. ; a oração reduzida sublinhada só NÃO pode equivaler semanticamente a:

- (A) ...porquanto ouvia a palavra final;
- (B) ...quando ouvi a palavra final;
- (C) ...após ouvir a palavra final;
- (D) ...enquanto ouvia a palavra final;
- (E) ..depois de ouvir a palavra final.

15. se é que se quer arrumar o mundo.; a frase final do texto mostra que:

- (A) o autor do texto participa do desejo geral de mudar o mundo;
- (B) só uma parte da população anseia por mudanças;
- (C) o autor do texto faz uma ressalva negativa sobre o desejo das pessoas;
- (D) o filho do engenheiro desconfia das reais intenções das pessoas;
- (E) só o mundo, por si mesmo, pode salvar-se.

16. Ao lado, o filho, de 7 ou 8 anos, não cessava de atormentá-lo...; as vírgulas que envolvem o segmento sublinhado:

- (A) marcam um adjunto adverbial deslocado;
- (B) indicam a presença de uma oração intercalada;
- (C) mostram que há uma quebra da ordem direta da frase;
- (D) estão usadas erradamente porque separam o sujeito do verbo;
- (E) assinalam a presença de um aposto.

TRÂNSITO

17. Considere as seguintes situações:

I - Transferência de propriedade do veículo;

II - Mudança do Município de domicílio do proprietário do veículo;

III- Alteração de qualquer característica do veículo; .

IV - Mudança de categoria do veículo.

É obrigatória a expedição de novo Certificado de Registro de Veículo nas situações:

(A) I e II somente;

(B) II e III somente;

(C) III e IV somente;

(D) I e IV somente;

(E) I , II , III e IV.

18. Ao constatar o mau estado de conservação de um veículo, em uma rodovia, o patrulheiro rodoviário deve:

(A) multar o condutor e liberar o veículo;

(B) advertir o condutor e remover o veículo;

(C) multar o condutor e apreender o veículo;

(D) multar o condutor e reter o veículo para regularização;

(E) advertir o condutor e recolher o Certificado de Registro.

19. O condutor de veículo que estiver envolvido em lente com vítima, que deixar de prestar ou providenciar socorro, podendo fazê-lo, configura uma ação :

(A) grave, com multa (5 vezes) e suspensão do direito de dirigir;

(B) gravíssima, com multa (5 vezes) e suspensão do direito de dirigir;

(C) grave, com multa (3 vezes) e suspensão do direito de dirigir;

(D) gravíssima, com multa (3 vezes) e suspensão do direito de dirigir;

(E) gravíssima, com multa (4 vezes) e recolhimento do documento de habilitação.

20. Nos feriados prolongados, ocorrem com freqüência grandes engarrafamentos nas rodovias, devido a prática perigosa de transitar pelo acostamento para ultrapassar veículos em marcha lenta. Atento ao perigo dessa ação, o policial rodoviário poderá aplicar multa com com multiplicador de:

(A) 1,5 vezes;

(B) 2 vezes ;

(C) 3 vezes:

(D) 4 vezes;

(E) 5 vezes.

21. A utilização de sinais sonoros é importante para o desempenho das funções do policial rodoviário. Ao emitir dois silvos breves, o patrulheiro determina que o motorista:

(A) siga com atenção e, quando for necessário, diminua a marcha do veículo;

(B) siga com atenção e observe com cautela a aproximação de veículo da Polícia;

(C) pare para a fiscalização de documentos ou outro fim;

(D) diminua a marcha devido à aproximação de ambulância;

(E) acenda a lanterna, obedecendo ao sinal sonoro.

22. Considere as seguintes afirmativas sobre veículo a condução de escolares:

I - deve estar registrado como veículo de carga;

II - seu condutor deve ter idade mínima superior a dezoito anos;

III- seu condutor deve ser habilitado na categoria D;

IV - seu condutor não pode ter cometido infração grave ou gravíssima nos últimos doze meses;

V- seu condutor não pode ser reincidente em infrações leves nos últimos seis meses.

Pode-se concluir que:

(A) somente I e IV estão corretas;

(B) somente II e III estão corretas;

(C) somente III e IV estão corretas;

(D) somente II, III,IV e V estão corretas;

(E) todas estão corretas.

23. Em relação a composição e competência do tema Nacional de Trânsito, assinale a alternativa

- (A) Os CETRAN, Conselhos Estaduais de Trânsito, são órgãos máximos normativos e consultivos do Sistema Nacional de Trânsito;
- (B) Estabelecer as diretrizes da Política Nacional de Trânsito é, entre outras, competência da Polícia Rodoviária Federal;
- (C) É competência do CONTRAN, Conselho Nacional de Trânsito, zelar pela uniformidade e cumprimento das normas contidas no Código de Trânsito Brasileiro;
- (D) Compete às JARI, Juntas Administrativas de Recursos de Infrações, dirimir conflitos sobre circunscrição e competência do trânsito no âmbito dos Municípios;
- (E) Compete às Câmaras Temáticas julgar os recursos interpostos pelos infratores.

24. Para evitar danos ao pavimento das rodovias, existem áreas de pesagem obrigatória para os veículos de carga e coletivos. Observe a placa abaixo:

A placa indica que a pesagem se refere a uma carga por:

- (A) eixo;
- (B) tara;
- (C) roda;
- (D) chassi;
- (E) veículo.

25. Considere algumas das atribuições de órgãos e entidades que compõem o Sistema Nacional de Trânsito:

- I. Estabelecer procedimentos sobre a aprendizagem e habilitação de condutores de veículos, a expedição de documentos de condutores e licenciamento de veículos;
- II. Organizar a estatística geral de trânsito no território nacional, definindo os dados a serem fornecidos pelos demais órgãos e promover sua divulgação;
- III. Efetuar levantamento dos locais de acidentes de trânsito e dos serviços de atendimento, socorro e salvamento de vítimas;
- IV. Realizar o patrulhamento ostensivo, executando operações relacionadas com a segurança pública, com o objetivo de preservar a ordem, incolumidade das pessoas, o patrimônio da União e de terceiros.

São de competência da Polícia Rodoviária Federal:

- (A) somente I;
- (B) somente I e III;
- (C) somente II e III;
- (D) somente III e IV;
- (E) I, II, III e IV.

26. Fazer ou deixar que se façam reparos em um veículo na via pública, salvo nos casos de impedimento absoluto de sua remoção e em que o veículo esteja devidamente sinalizado, em pista de rolamento de rodovias e vias de trânsito rápido, acarreta as seguintes punições:

- (A) remoção do veículo, multa e infração grave;
- (B) remoção do veículo, multa, apreensão dos documentos, infração gravíssima;
- (C) apreensão do veículo, multa, recolhimento da Carteira Nacional de Habilitação, infração grave;
- (D) apreensão do veículo, multa e infração leve;
- (E) remoção do veículo, multa e infração leve.

27. O motorista que tem o hábito de usar o acostamento para ultrapassar veículos retidos em engarrafamentos está cometendo simultaneamente duas infrações, sujeitando-se a:

- (A) 230 UFIR em multas e perda de 8 pontos;
- (B) 360 UFIR em multas e perda de 9 pontos;
- (C) 540 UFIR em multas e perda de 15 pontos;
- (D) 660 UFIR em multas e perda de 12 pontos;
- (E) 840 UFIR em multas e perda de 10 pontos.

28. São classificadas como médias, com a penalidade de multa e medida administrativa de retenção do veículo, as seguintes infrações:

- (A) lotação excedente e motor desligado ou desengrenado, em declive;
- (B) documento de habilitação ou identificação do veículo falsificado ou adulterado;
- (C) luzes apagadas à noite e registro do veículo não cadastrado;

- (D) usar facho de luz alta em vias providas de iluminação pública ou neblina;
- (E) rebocar outro veículo com cabo flexível, salvo em ' casos de emergência.

29. Em uma "Barreira Eletrônica" situada em rodovia de mão dupla, um veículo é flagrado e fotografado. Além de ultrapassar a velocidade máxima acima de 20%, registrou-se que estava na contramão, ultrapassando outro veículo que respeitou a sinalização. Considerando que no trecho da barreira há uma marcação dupla amarela contínua, o motorista do veículo infrator está sujeito às seguintes penalidades ,

- (A) 180 UFIR em multas e perda de 8 pontos;
- (B) 360 UFIR em multas e perda de 10 pontos;
- (C) 530 UFIR em multas e perda de 21 pontos;
- (D) 720 UFIR em multas e perda de 14 pontos;
- (E) 860 UFIR em multas e perda de 12 pontos.

30. Quando se aproximam veículos do Corpo de Bombeiros, ambulâncias, veículos de Polícia e outros, o policial pode ter necessidade de impedir o trânsito em todas as direções e depois, ao voltar à normalidade, determinar o movimento normal de seguir em frente. Para tanto, o policial deverá usar dois sinais de apito, que são:

- (A) dois silvos breves / um silvo longo;
- (B) um silvo breve / dois silvos breves;
- (C) três silvos longos / três silvos breves;
- (D) um silvo longo e um breve / um silvo breve;
- (E) um silvo breve e um longo / dois silvos longos.

31. Ao deter um motorista que, na via pública, exibiu manobra perigosa, o policial efetua o recolhimento do documento de habilitação do infrator, mediante:

- (A) prontuário;
- (B) nota fiscal;
- (C) recibo;
- (D) cálculo de encargos;
- (E) depósito de multa.

32. As placas quadradas, com uma das diagonais em posição vertical, com símbolos e legendas pretos e fundo amarelo têm a seguinte classificação e objetivo:

- (A) de advertência - alertam para as condições potencialmente perigosas;
- (B) de regulamentação - indicam proibições e obrigações;
- (C) indicativas - informam direções e distâncias;
- (D) especiais - apontam a ocorrência de situação de emergência;
- (E) educativas - educam condutores e pedestres quanto ao seu comportamento no trânsito.

33. O candidato aprovado no exame de habilitação para a categoria C deve receber:

- (A) a Carteira Nacional de Habilitação, renovável a cada ano;
- (B) a Carteira Nacional de Habilitação, renovável a cada dois anos;
- (C) a Permissão para Dirigir, com validade de um ano;
- (D) a Permissão para Dirigir, com validade de dois anos ;
- (E) a Permissão para Dirigir, renovável por três anos. ;

34. Em uma rodovia de pista dupla e duas faixas em cada sentido, onde não existe placa limitando a velocidade, constitui infração, para um automóvel, transitar à velocidade de:

- (A) 40 km/h;
- (B) 60 km/h;
- (C) 80 km/h;
- (D) 90 km/h;
- (E) 110 km/h.

35. Visando à segurança dos usuários de motocicletas, o Código de Trânsito Brasileiro determina o uso das seguintes equipamentos, e define o tipo de infração que sua desobediência causa:

- (A) descanso com travas e luz de marcha a ré / infração média;
- (B) agasalho de couro e freio hidrovácuo / infração grave;
- (C) capacete com viseira ou com óculos de proteção e faróis acesos / infração gravíssima;

- (D) odômetro parcial e total e porta-bagagens / infração grave;
(E) almofada acolchoada para carona e espelho côncavo / infração leve.

36. Observe a figura abaixo, na qual quatro veículos estão deixando ou entrando em uma rodovia:

Estão desobedecendo à legislação de trânsito e a sinalização pintada no pavimento, simultaneamente, os seguintes veículos:

- (A) 2 e 1
(B) 2 e 4
(C) 3 e 2
(D) 3 e 1
(E) 4 e 1

MATEMÁTICA

37. Uma caixa de fósforos tem 1 cm de altura e o comprimento tem 2cm mais que a largura, Se o volume caixa é de 24cm, o comprimento da caixa, em metros,

- (A) 0,04
(B) 0,05
(C) 0,06
(D) 0,10
(E) 0,12

38. Uma pesquisa realizada na Grã-Bretanha mostrou no primeiro semestre deste ano 295 doentes cardíacos precisaram de transplantes, mas só 131 seguiram doadores. O percentual aproximado de pacientes que não conseguiram o transplante é:

- (A) 31%
(B) 36 %
(C) 44 %
(D) 56 %
(E) 64 %

39. A distância entre duas cidades A e B é de 265 metros e o único posto de gasolina entre elas encontra-se a $\frac{3}{5}$ desta distância, partindo de A. O total de quilômetros a serem percorridos da cidade B até este posto é de:

- (A) 57
(B) 106
(C) 110
(D) 159
(E) 212

40. Sabendo-se que:

$$16x + \frac{1}{5} + \frac{1}{25} + \frac{1}{125} + \dots = \frac{67}{12}, \text{ o valor de } x \text{ é:}$$

- (A) $\frac{3}{16}$
(B) $\frac{1}{3}$
(C) $\frac{33}{56}$
(D) $\frac{55}{16}$
(E) $\frac{33}{8}$

41. Os vértices do triângulo PRF da figura representam, respectivamente, uma papelaria, uma relojoaria e uma farmácia, estando as distâncias representadas em metro:

a distância entre a papelaria e a farmácia, em km, é

- (A) 0,0007
(B) 0,007
(C) 0,07
(D) 0,7
(E) 7,0

42. Duas grandezas a e b foram divididas, respectivamente, em partes diretamente proporcionais a 3 e 4 na razão 1,2. O Valor de $3a + 2b$ é :

- (A) 6,0

- (B) 8,2
- (C) 8,4
- (D) 14,4
- (E) 20,4

43. As idades de Bruno, Magno e André estão, nesta ordem, em progressão aritmética. Sabendo-se que Bruno tem 19 anos e André 53 anos, a idade de Magno é:

- (A) 24
- (B) 27
- (C) 30
- (D) 33
- (E) 36

44. Para chegar ao trabalho, José gasta 2h 30min dirigindo à velocidade média de 75 km/h. Se aumentar a velocidade para 90 km/h, o tempo gasto, em minuto para José fazer o mesmo percurso é :

- (A) 50
- (B) 75
- (C) 90
- (D) 125
- (E) 180

45. Num determinado Estado, quando um veículo é rebocado por estacionar em Local proibido, o motorista paga uma taxa fixa de R\$ 76,88 e mais R\$ 1,25 por hora de permanência no estacionamento da polícia. Se o valor pago foi de R\$ 101,88 o total de horas que o veículo ficou estacionado na polícia corresponde a :

- (A) 20
- (B) 21
- (C) 22
- (D) 23
- (E) 24

46. Um triângulo tem 0,675 m² de área e sua altura corresponde a $\frac{3}{5}$ da base. A altura do triângulo, em decímetros, é igual a:

- (A) 0,9
- (B) 1,5
- (C) 9,0
- (D) 15,0
- (E) 24,0

HISTÓRIA

47. Durante a República Velha (1889-1930), o processo político brasileiro caracterizou-se :

- (A) pelo enfraquecimento do Governo Federal, resultando em maior autonomia para os Municípios, fortalecendo o coronelismo;
- (B) pela divisão de quatro poderes: o Executivo, o Legislativo, o Judiciário e o Moderador, sendo este último atribuição exclusiva e pessoal do Presidente;
- (C) pela ampliação da democracia no Brasil através da instituição do voto secreto universal, masculino e feminino;
- (D) pela dominação oligárquica realizada através da Política dos Governadores que garantia o apoio mútuo entre o Governo Federal e os setores dominantes nos Estados;
- (E) pela adoção de uma política trabalhista que defendesse os interesses da aliança entre a burguesia industrial e a classe operária.

48. A Revolução de 1930 iniciou um período de grandes transformações econômicas e sociais em que o papel do Estado foi muito importante. Após 1930, a política do Estado se caracterizou:

- (A) pela defesa da livre negociação entre patrões e empregados;
- (B) pela defesa das liberdades democráticas, opondo-se às tendências autoritárias de governo;
- (C) pelo maior incentivo ao crescimento da produção de café;

- (D) pelo fortalecimento do Federalismo Republicano;
- (E) pelo incentivo à industrialização e pela regulamentação das relações trabalhistas.

49. "O populismo foi um modo determinado e concreto de manipulação das classes populares mas foi também um modo de expressão de suas insatisfações." O populismo na Política Brasileira, Francisco Weffort

Pode-se indicar como característica do populismo:

- (A) a efetiva participação dos trabalhadores no governo através dos sindicatos;
- (B) a defesa dos interesses das massas trabalhadoras contra os das classes dominantes;
- (C) a criação de um partido comunista operário e camponês sob tutela do Estado;
- (D) a organização das classes trabalhadoras em sindicatos regulados pelo Estado;
- (E) a formação de um Ministério do Trabalho controlado pelos sindicatos.

50. Uma nova dinâmica nas relações entre o capital nacional, o capital estrangeiro e o Estado instalou-se no Brasil durante o regime militar (1964 -1985). Pode-se destacar como única característica correta dessa nova dinâmica:

- (A) o fortalecimento da capacidade de consumo das camadas populares;
- (B) a articulação do capital nacional com o estrangeiro;
- (C) a consolidação do setor industrial de bens de consumo duráveis sob controle do capital nacional;
- (D) o rígido controle sobre a remessa de lucros de empresas multinacionais para o exterior;
- (E) a redução da capacidade de intervenção estatal sobre a economia.

51. Sobre o processo de transição para a Nova República, pode-se afirmar que:

- (A) investimentos substanciais na área social foram realizados;
- (B) a participação popular foi decisiva para a vitória da emenda das eleições diretas no Congresso Nacional em 1984;
- (C) as camadas populares da sociedade foram beneficiadas com significativo aumento salarial;
- (D) com a ajuda do FMI (Fundo Monetário Internacional), o Brasil pode colocar-se como país membro do Primeiro Mundo;
- (E) os sucessivos planos econômicos (entre 1986 e1991) tinham por objetivo a estabilização econômica e o combate à inflação.

52. Desde 1995, o Plano Real aplicado pelo Governo Fernando Henrique Cardoso vem implementando uma série de transformações na economia brasileira. Assinale a única opção correta acerca do Plano Real:

- (A) instituiu uma nova moeda brasileira e reduziu a inflação a níveis baixos, mas não conseguiu diminuir o índice de desemprego;
- (B) a retomada do desenvolvimento econômico e a diminuição da inflação têm sido financiadas por recursos obtidos pelo programa de privatização;
- (C) gerou uma maior distribuição de renda e um aumento do consumo, contribuindo para a aceleração do processo inflacionário;
- (D) a abertura da economia ao capital estrangeiro possibilitou maior autonomia em termos de capitais, tornando o controle da inflação secundário;
- (E) o controle dos gastos do Estado conseguiu reduzir o endividamento externo e ampliou a margem dos investimentos na saúde e na educação.

GEOGRAFIA

53. Analise as seguintes afirmativas referentes à Região Centro-Oeste :

- I. rodovias de integração cortam a Região destacando-se, entre elas, a Belém-Brasília e a Transamazônica;
- II. vem aumentando a produção de matérias-primas industriais, como a soja e o algodão, em detrimento da produção de alimentos;
- III. formada pelos estados de Mato Grosso do Sul, Mato Grosso, Goiás e Tocantins, além do Distrito Federal;

São verdadeiras as afirmativas:

- (A) somente I;
- (B) somente II;
- (C) somente I e II;

- (D) somente II e III;
 (E) I, II e III.

54. "É constituída por atividades organizadas de modo não-capitalista, ou seja, aquelas com base na propriedade dos instrumentos de trabalho e meios de produção por parte do próprio produtor; ... e composta por um conjunto heterogêneo de atividades, que escapam à cobrança de tributos e às regulamentações legais do Estado."

O texto acima refere-se ao conceito de economia:

- (A) formal;
 (B) setorial;
 (C) informal;
 (D) dependente;
 (E) de mercado.

55. No que diz respeito à concentração e desconcentração do processo de industrialização no Brasil, pode-se afirmar que:

- (A) até a primeira metade do século XIX, as poucas e pequenas indústrias de bens de capital encontravam-se dispersas pelo território brasileiro;
 (B) a partir de 1920, a expansão cafeeira e o rápido desenvolvimento industrial de Cubatão transformaram o estado de São Paulo no principal centro industrial do país;
 (C) no final da década de 30, Rio de Janeiro e São Paulo, na Região Sudeste, e Manaus, na Região Norte, aprofundaram e diversificaram o processo de industrialização, que, em 1970, alcançou elevados percentuais de concentração;
 (D) a partir da década de 70, o Governo Federal decidiu implantar medidas voltadas para a desconcentração industrial, como os mecanismos dos incentivos fiscais;
 (E) em 1985, embora a indústria continuasse altamente concentrada nas Regiões Sudeste e Norte, a participação delas já estava menor que em 1970.

56. Em 1958, durante o governo de Juscelino bitschek, foi elaborado um documento pelo Grupo de trabalho para o Desenvolvimento do Nordeste (GTDN), relatório propunha um modelo de desenvolvimento a Região e tinha como uma das diretrizes básicas de atuação:

- (A) investimentos baseados em créditos e incentivos fiscais destinados a grandes projetos agrominerais;
 (B) estabelecimento de um conjunto de medidas visando o controle do crescimento populacional;
 (C) criação de zonas de produção integrada e a transformação de Recife, Salvador e Fortaleza em pólos exportadores de produtos minerais;
 (D) transposição das águas do rio São Francisco e construção de açudes e barragens para armazenamento de água;
 (E) intensificação dos investimentos industriais, visando criar no Nordeste um centro autônomo de expansão manufatureira.

57. Analise as afirmativas abaixo referentes a uma determinada usina hidrelétrica brasileira:

localiza-se no rio Tocantins a 300 km de Belém;
 segunda maior usina do Brasil em capacidade geradora;
 fornece energia para os grandes projetos minerais da Amazônia Oriental;
 grande parte de sua energia é consumida em capitais nordestinas.

Essas características identificam a usina hidrelétrica de:

- (A) Balbina;
 (B) Itaipu;
 (C) Paulo Afonso;
 (D) três Marias;
 (E) Tucuruí.

58. Observe a tabela abaixo referente às migrações no Brasil :

Migrantes por Origem e Destino 1991/1996

Região de Destino 1996					
Norte	Nordeste	Sudeste	Sul	Centro Oeste	Total

Norte	-	60.965	78.955	22.978	86.628	249.526
Nordeste	182.999	-	835.562	24.914	194.097	1.237.572
Sudeste	54.995	262.331	-	156.372	153.307	627.005
Sul	20.799	17.592	176.532	-	71.852	286.775
Centro Oeste	60.059	43.403	128.850	50.454	-	282.766
Total	318.852	384.291	1.219.899	254.718	505.884	2.683.644

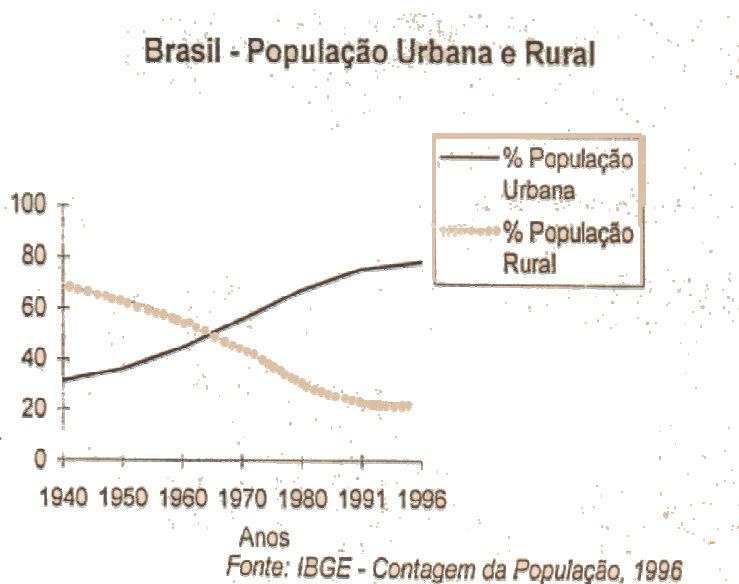
Analisando a tabela, pode-se concluir que:

- (A) o Sudeste é a principal região de imigração e a maior parte dos fluxos origina-se do Nordeste;
- (B) o Nordeste ainda é a região de maior imigração, superando a Região Sudeste;
- (C) as Regiões Norte e Centro-Oeste apresentam maior emigração do que imigração;
- (D) o Norte, é a principal região de emigração e a maior parte dos fluxos destina-se ao Nordeste;
- (E) o Sul e o Nordeste são as regiões de imigração e seus principais fluxos originam-se do Sudeste.

59. A nova ordem mundial aponta na direção de uma integração entre países através da criação de blocos econômicos regionais. Através do Tratado de Assunção, assinado em 1991, entre alguns países da América do Sul, foi formalizada a seguinte organização:

- (A) ACCS - Associação Comercial do Cone Sul;
- (B) ALADI- Associação Latino-Americana de Desenvolvimento e Integração;
- (C) MERCOSUL - Mercado Comum do Cone Sul;
- (D) CEPAL - Comissão Econômica para a América Latina;
- (E) ALALC - Associação Latino-Americana de Livre Comércio.

60. Analise o gráfico abaixo:



Assinale a alternativa que melhor descreve o processo de urbanização no Brasil:

(A) na década de 40; as diferenças percentuais entre a população rural e a população urbana eram superiores às diferenças apresentadas no período 91-96;

(B) no período 40-50, mais de 50% da população brasileira era rural, enquanto, no período 80-91, a população urbana superou esse patamar;

(C) no período 50-60, a população urbana aumentou em mais de 30% seu percentual de participação no contingente total do país;

(D) no período 70-80, ocorreu uma inversão da participação das populações urbana e rural no total da população brasileira;

(E) no período 80-96, a população rural diminuiu em mais de 30% sua participação na população total do país.

Gabarito

01 D	16 E	31 C	46 C
02 D	17 E	32 A	47 D
03 C	18 D	33 Anulada	48 E
04 B	19 B	34 A	49 D
05 A	20 C	35 C	50 B
06 B	21 C	36 B	51 E
07 A	22 C	37 C	52 A
08 Anulada	23 C	38 D	53 B
09 E	24 A	39 B	54 C
10 A	25 D	40 B	55 D
11 B	26 A	41 B	56 E
12 D	27 D	42 E	57 E
13 C	28 A	43 E	58 A
14 A	29 D	44 D	59 C
15 C	30 D	45 A	60 B
